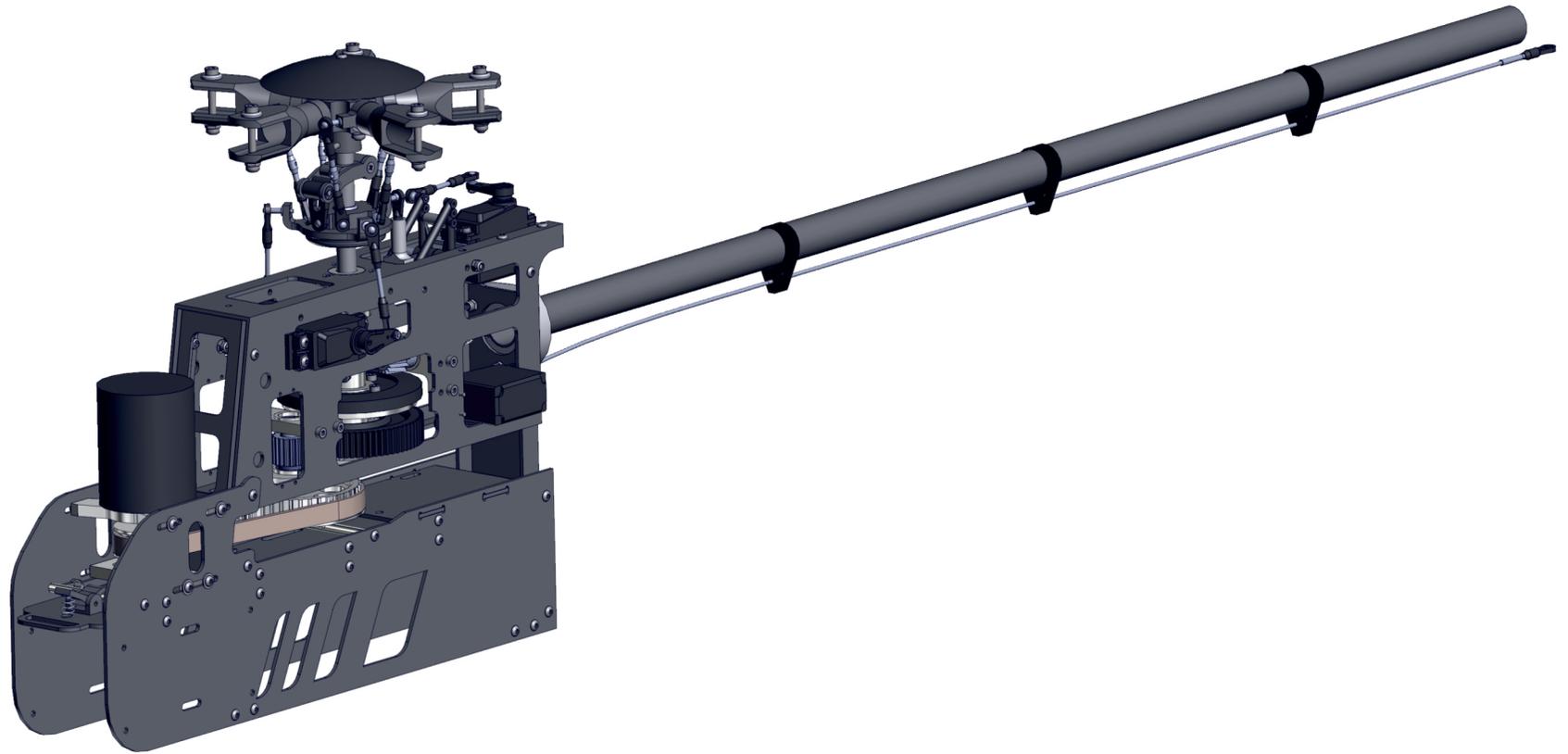


GETTES

HCEB-EDITION



HELI-CENTER-BERLIN.DE

Montageanleitung / Manual

Genesis Einbaumechanik HCB-Edition

Dieses Produkt ist kein Spielzeug für Kinder.

Die vor Ihnen liegende Bauanleitung müssen Sie vollständig Schritt für Schritt durchgehen. Lesen Sie sämtliche Texte und beachten Sie alle Hinweise! Es müssen bereits Erfahrungen im Bau und Betrieb von Modellhubschraubern vorliegen.

Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise für den Betrieb von ferngesteuerten Hubschraubern.

Der Genesis wird als Baukasten mit vormontierten Baugruppen geliefert. Diese Baugruppen sind mit Schrauben versehen, die aber nicht mit Schraubensicherung gesichert sind. Sie müssen selbst alle Schrauben in den vormontierten Baugruppen mit Schraubensicherung versehen!

Alle Schraubverbindungen in Metall müssen mit Schraubensicherung versehen werden.

Hierauf wird im laufenden Text nicht mehr hingewiesen. Verwenden Sie z.B. Loctite 243 (blau) oder ähnliches..

Sicherheitshinweise:

Achtung! Gehen Sie verantwortlich mit Ihrem Modellhubschrauber um. Bei unsachgemäßer Behandlung birgt er Verletzungsgefahr und zerstörerische Kräfte.

Beachten Sie, dass Sie für Verletzungen und Schäden an Ihrer Umgebung haftbar sind, die Sie verursachen.

Überprüfen Sie den Ladezustand der Akkus in Ihrer Fernsteuerung, bevor Sie den Heli starten. Wenn sie zu schwach geladen sind, nimmt die Qualität der Übertragung und des Empfangs ab. Dies führt dazu, dass Sie das Modell nicht mehr steuern können. Unfälle sind die Folge. Berücksichtigen Sie, wenn andere gleichzeitig ein ferngesteuertes Gerät oder Modell bedienen. Wenn das Modell sich ungewöhnlich verhält (z.B. Vibrationen, Empfangsstörungen), stellen Sie den Flugbetrieb umgehend ein. Finden und beheben Sie den Grund der Störung. Starten Sie den Heli nicht, bevor die Störung behoben ist. Nur so vermeiden Sie Unfälle und eine Verschlimmerung des Fehlers.

Empfohlene technische Werte für den Betrieb :

- maximale Rotorkopfdrehzahl (5Blatt): 1700 U/Min.
- maximaler Pitchweg: +/- 12°
- Rotorblattlänge: bis 700 mm
- Empfehlung Lipo-Akkus: 2x 6S 4.500-5.000 mAh oder 12 S Stick
- Zulässige Temperaturen +5°C bis +35°C

Werden Drehzahl oder Pitchwege überschritten, kann es zu Überlastung der Elektronik oder der Mechanik kommen. Prüfen Sie vor dem Erstflug die einwandfreie Funktion des Motors, des Drehzahlreglers und der Empfangsanlage, wie in der jeweiligen Betriebsanleitung vorgegeben. Diese Tests sind aus Sicherheitsgründen ohne montierte Haupt- und Heckrotorblätter durchzuführen. Führen Sie die ersten Flüge moderat und mit besonderem Bedacht durch. Lernen Sie über mehrere Flüge hinweg die Größe des Modells kennen gewöhnen Sie sich an das Verhalten des Modells. Fliegen Sie in ausreichender Sicherheitshöhe.

Alle Teile wurden mit größtmöglicher Sorgfalt hergestellt. Da jedoch keine Möglichkeit unsererseits besteht die ordnungsgemäße Verwendung der Bauteile zu überwachen, wird jedwede Gewährleistung abgelehnt, die sich aus dem nicht ordnungs- und sachgemäßen Gebrauch der gelieferten Teile ergibt.

Achtung! Zur Vermeidung von Unfällen und Sachschäden ist folgendes zu beachten: Vergewissern Sie sich, bevor Sie den Helikopter fliegen, dass alle Schrauben sicher angezogen sind. Eine einzelne lockere Schraube kann das Modell zum Absturz bringen. Tauschen Sie verschlissene Teile und Teile mit Rissen aus, sonst riskieren Sie Unfälle. Verwenden Sie in jedem Fall ausschließlich original Teile. Halten Sie von einem schnellrotierenden Rotor mindestens 10 Meter Abstand. Berühren Sie den Motor erst, wenn er abgekühlt ist. Führen Sie die Wartung gewissenhaft aus !

BEVOR SIE DEN HELIKOPTER EINSTELLEN UND STARTEN:

Achtung, betreiben Sie den Helikopter nur im Freien und in sicherem Abstand zu anderen Menschen und zu Tieren. Achtung, beim Einstellen 10 m Sicherheitsabstand einhalten! Fliegen Sie den Hubschrauber niemals allein.

Betreiben Sie den Hubschrauber nur an dafür zugelassenen Orten.

Benutzen Sie Ihren Modellhubschrauber niemals unter folgenden Umständen:

- in der Nähe von Kindern oder an Orten, wo sich Menschen aufhalten
- in Wohngebieten und Parks
- in Gebäuden oder Innenräumen
- an Orten mit begrenztem Raum
- bei starkem Wind oder Niederschlag

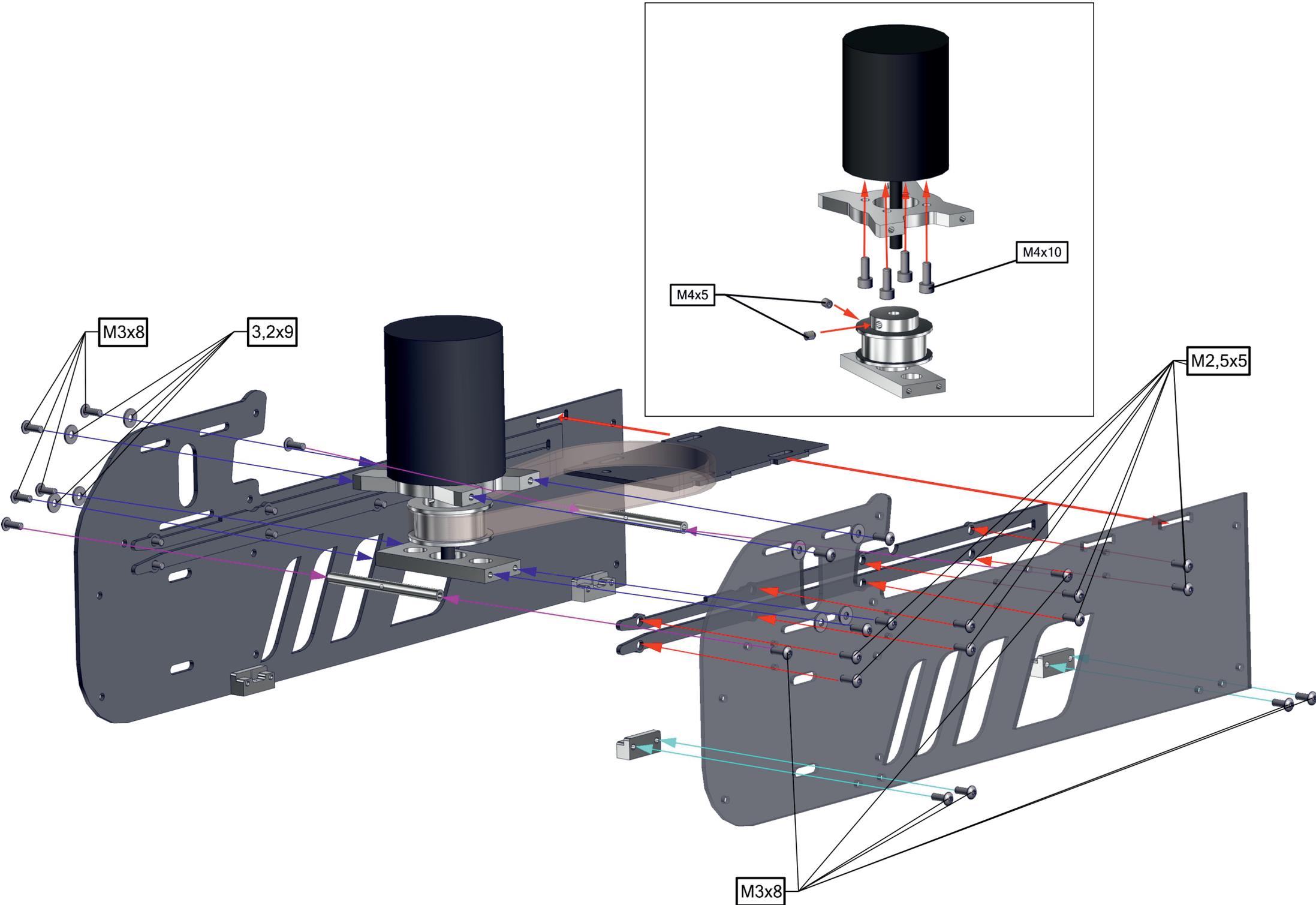


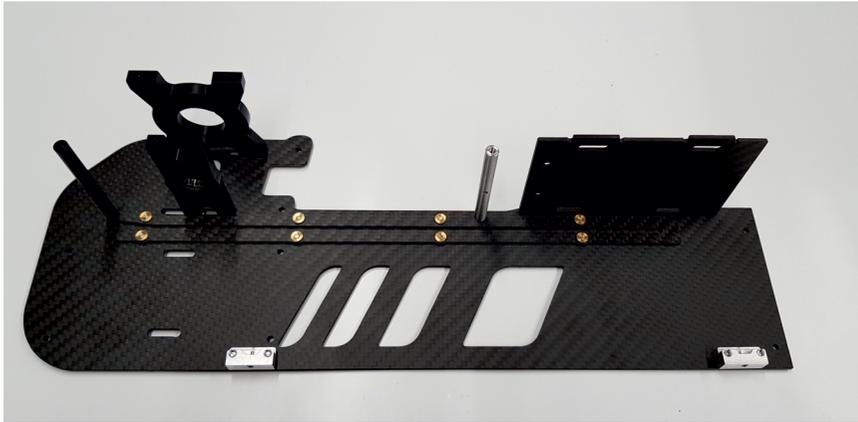
Heli-Center-Berlin
Patrick Magnus
Unter den Eichen 84a
D-12205 Berlin (Germany)
Tel: +49(0)30 832 27 657
Fax: +49(0)30 832 71 30

e-Mail: PatrickMagnus@Heli-Center.Berlin.de

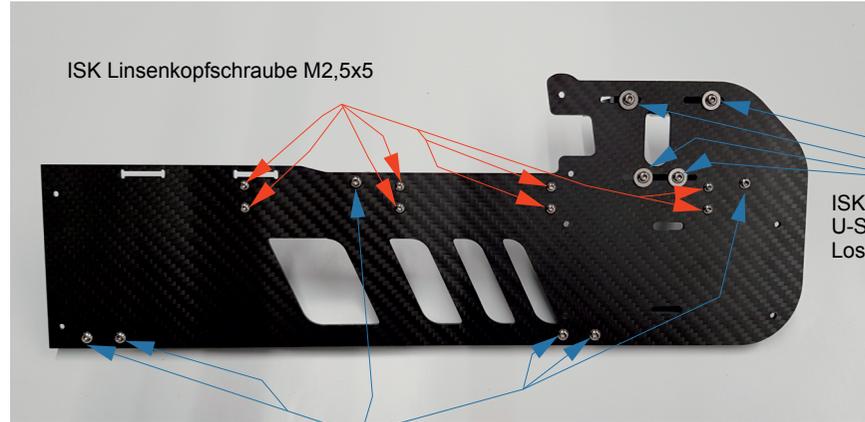
Web : www.Heli-Center-Berlin.de

 Facebook/HeliCenterBerlin





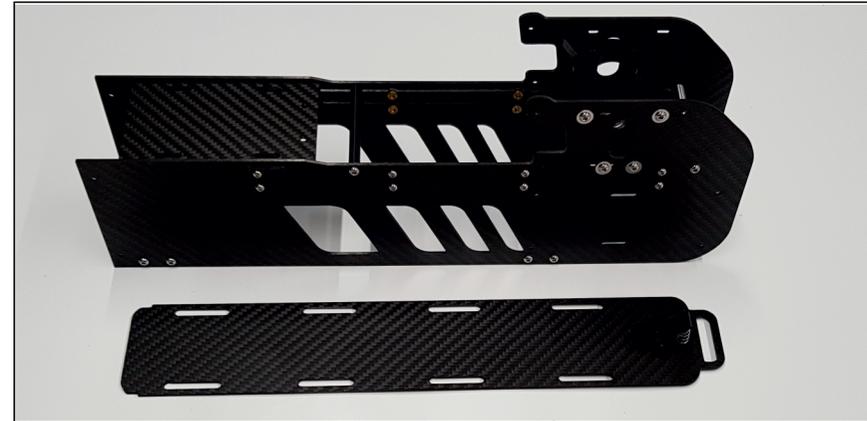
Teil wie in den Bildern gezeigt montieren.

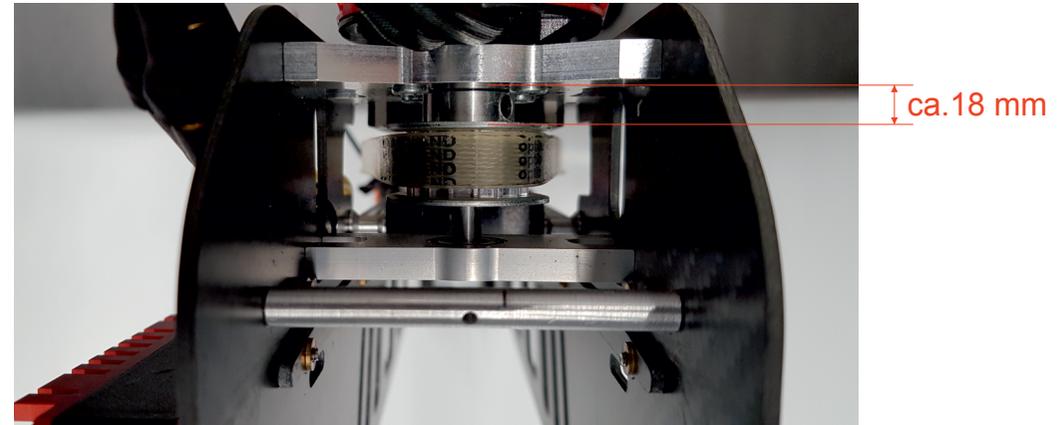
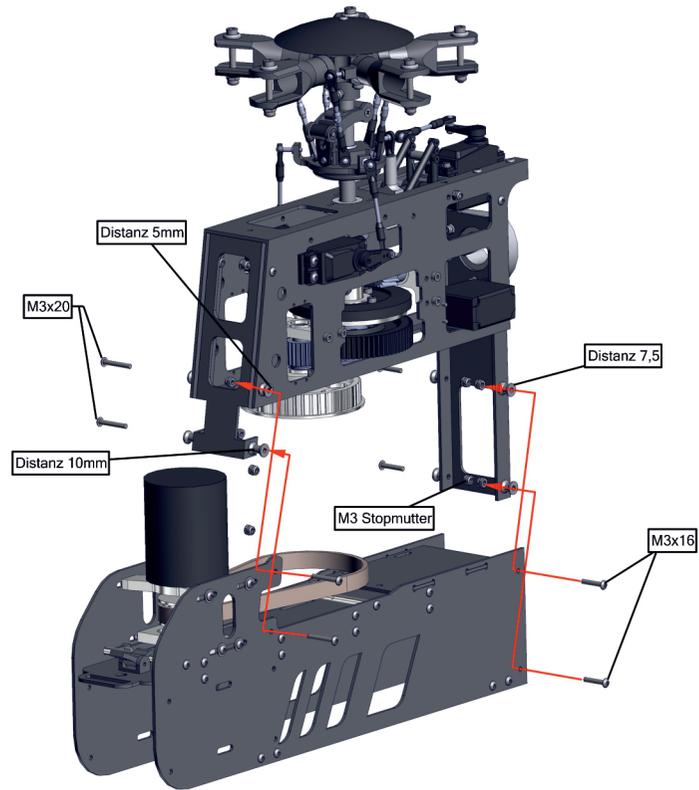


ISK Linsenkopfschraube M2,5x5

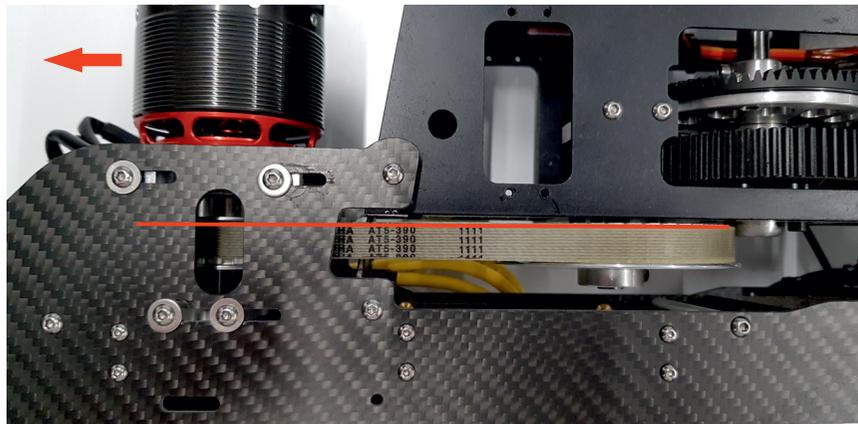
ISK Linsenkopfschraube M3x8
U-Scheibe 3,2x9
Lose montieren !

ISK Linsenkopfschraube M3x8

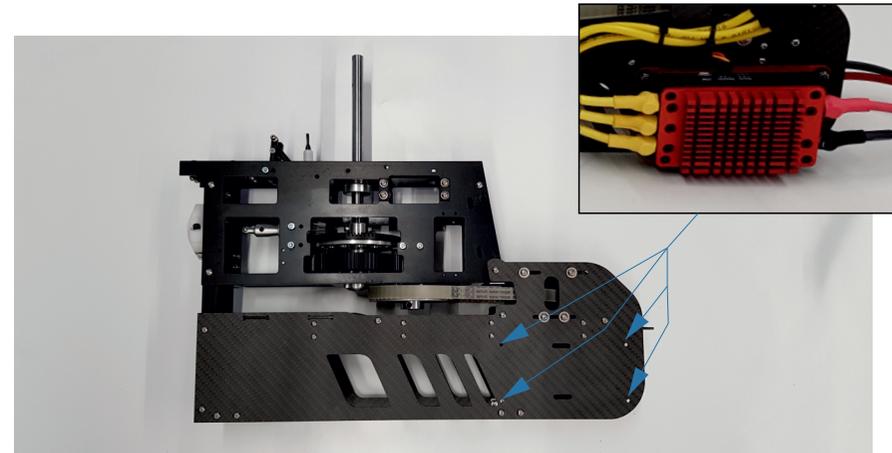




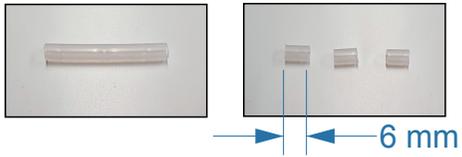
Motor mit 4xISK Schraube M4x10 montieren. Motorplatte dafür wieder demontieren. Riemenrad mit 2x Madenschraube M4x5 montieren. Abstand beachten !



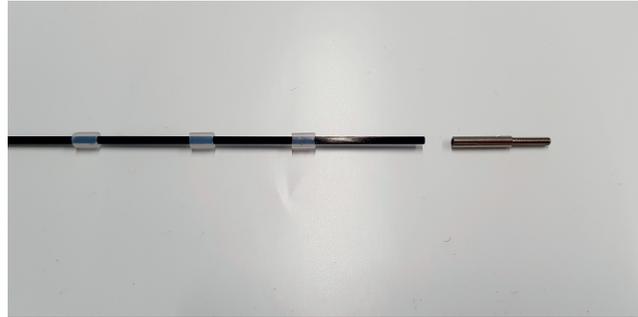
Riemenrad am Motor so in der Höhe positionieren das der Riemen fluchtet und am großen Riemenrad nicht nach oben läuft wenn man den Motor von Hand in Drehrichtung dreht ! Motor nach vorne ziehen um Zahnriemen zu spannen.



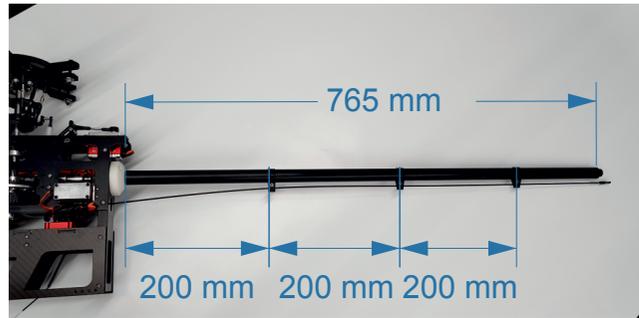
Der Regler kann mit 4x ISK Linsenkopfschraube M3x12 und 4x M3 Stopmutter wahlweise rechts oder links montiert werden.



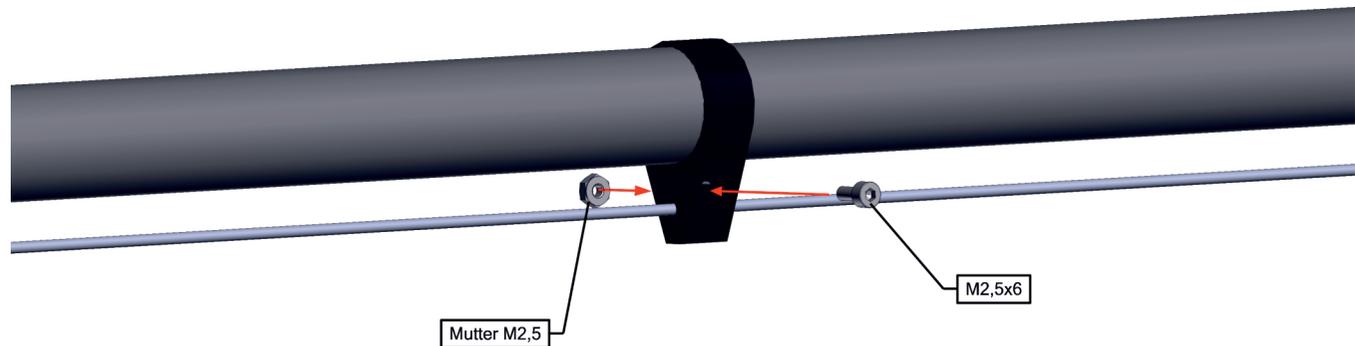
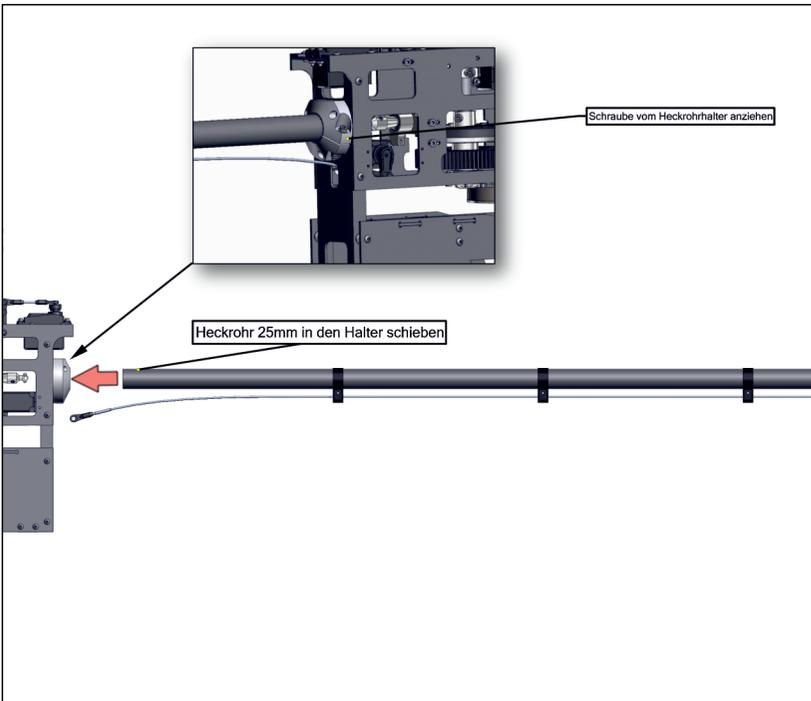
Teflonrohr in 3x 6mm Stücke schneiden

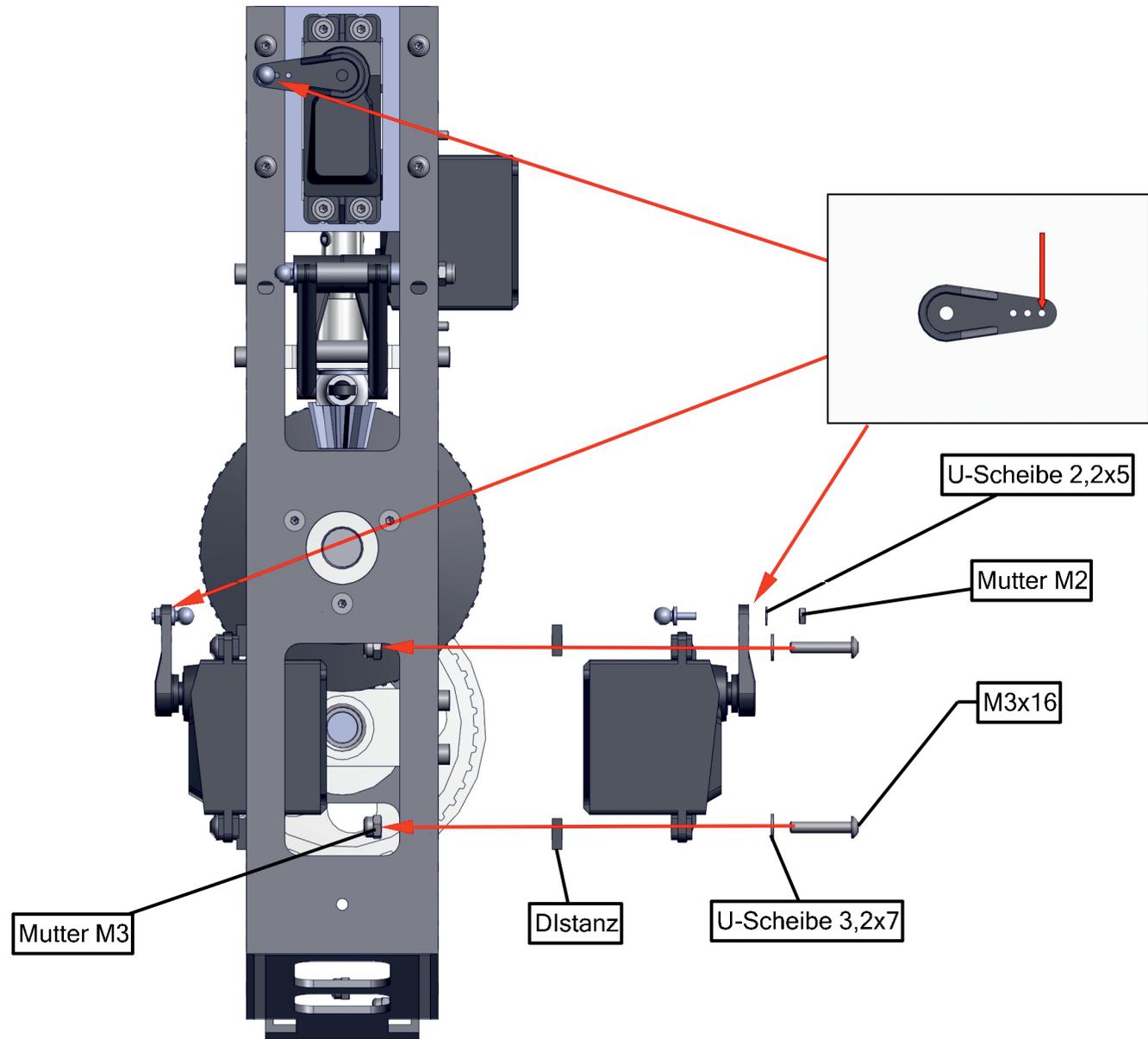


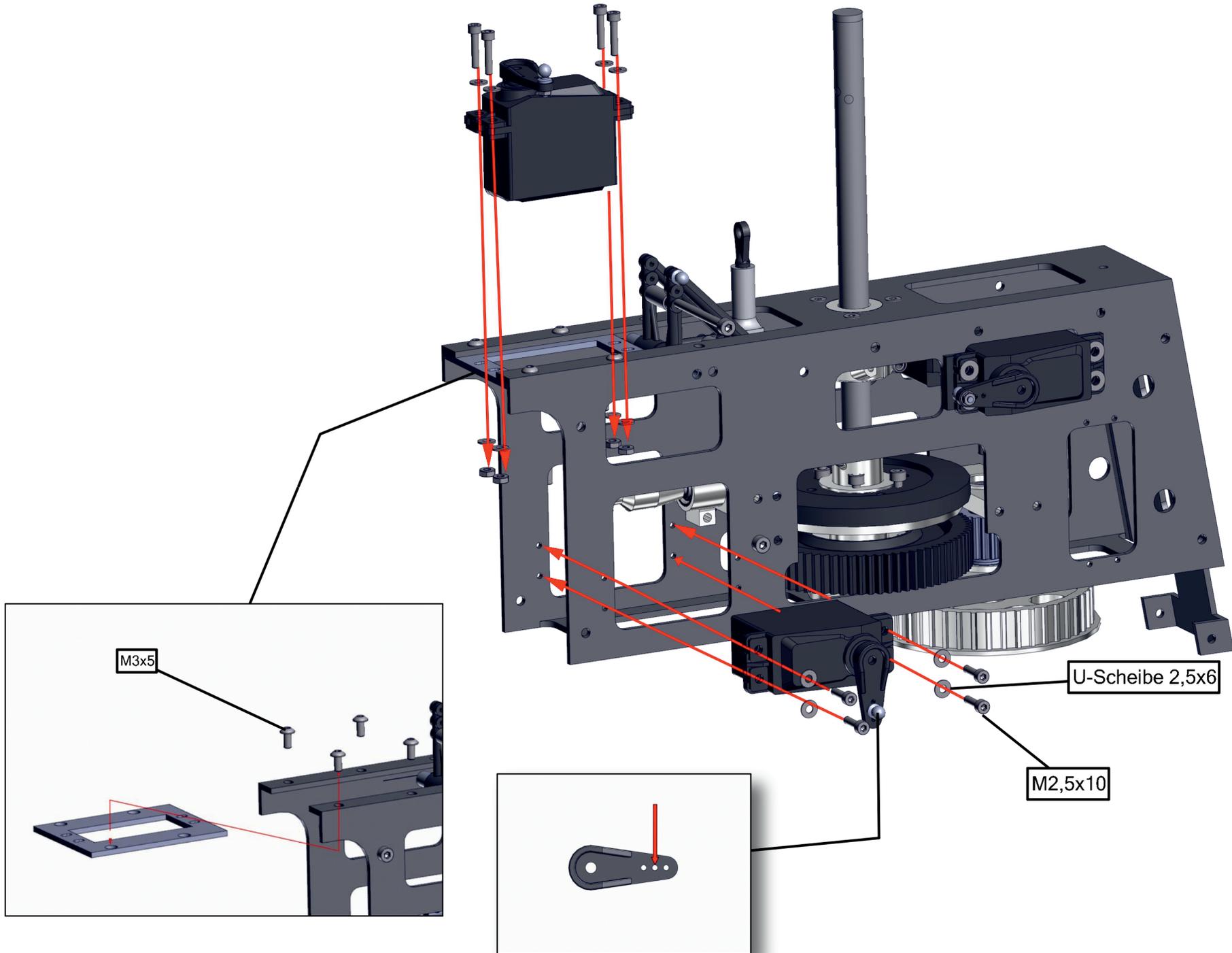
Teflonrohr 3x auf 2mm Cfk Stab schieben und Gewinde-Endhülsen mit 5 min Epoxy verkleben. Carbonstab leicht anschleifen (Schleifpapier mit ca 300-400er Körnung) und Klebestellen reinigen/entfetten.

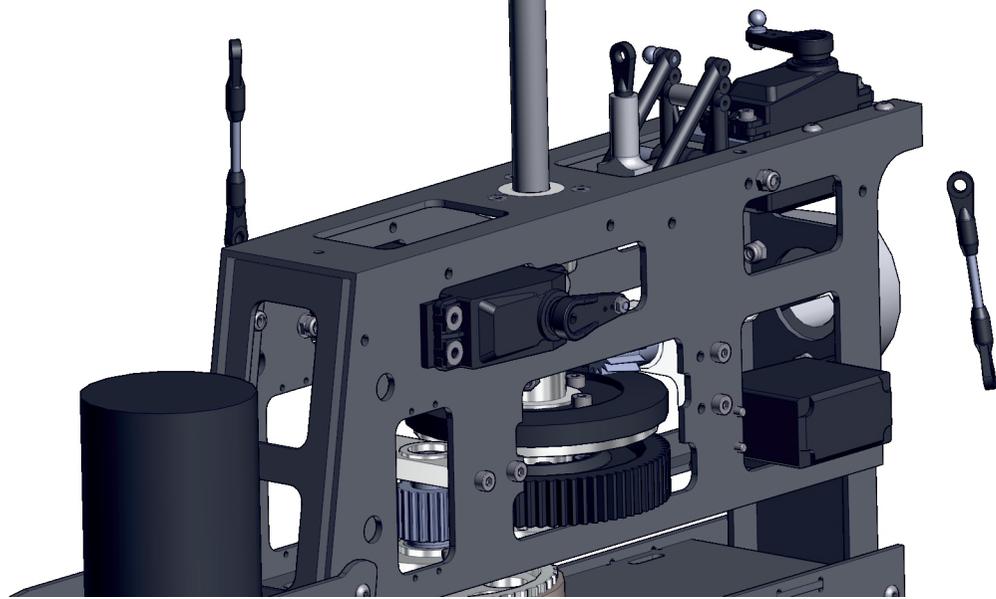
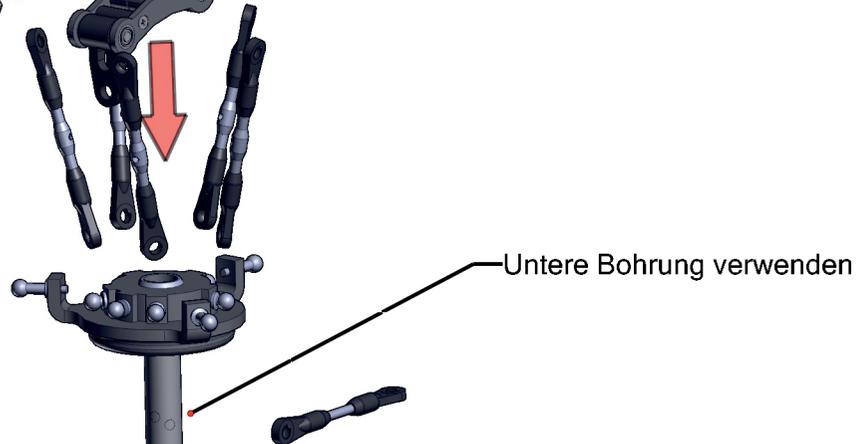
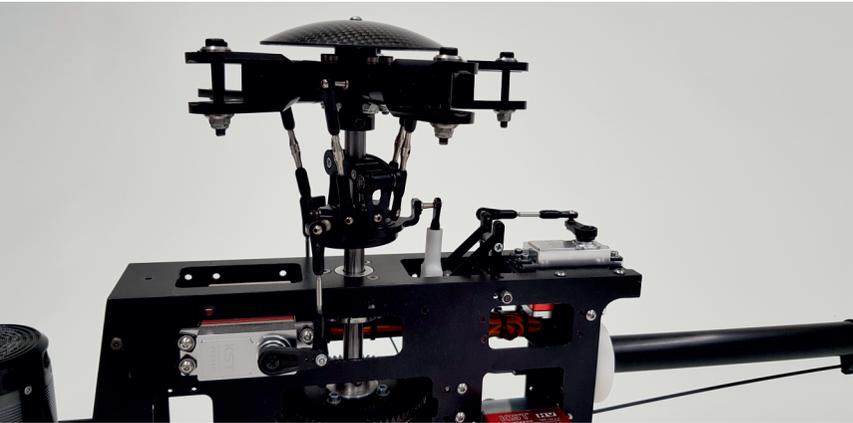
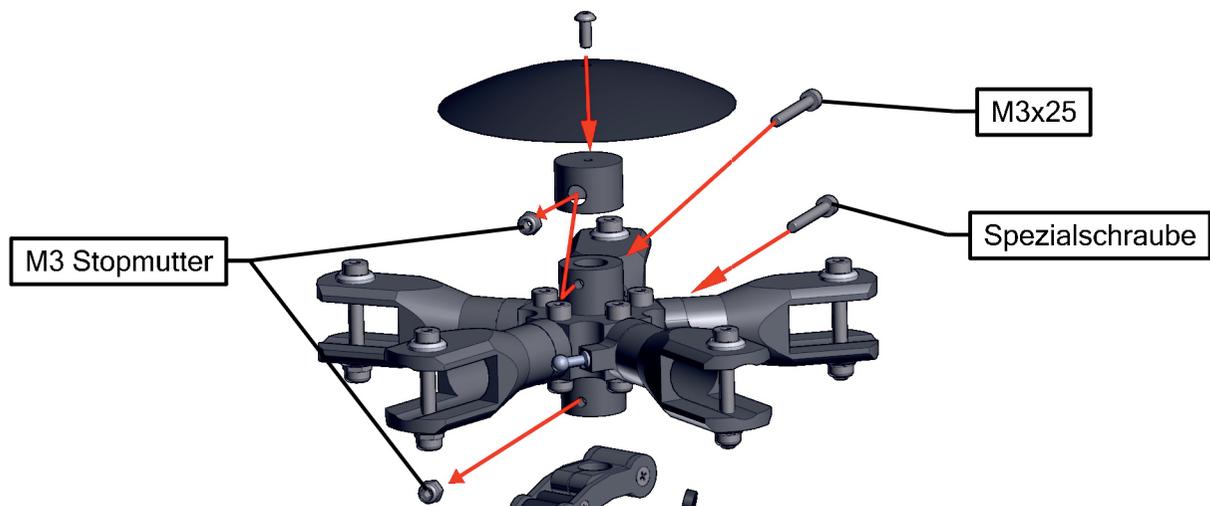


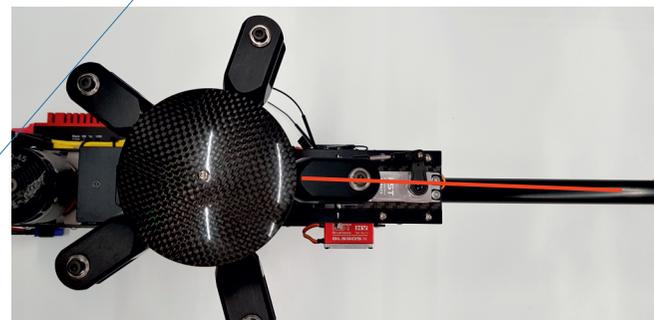
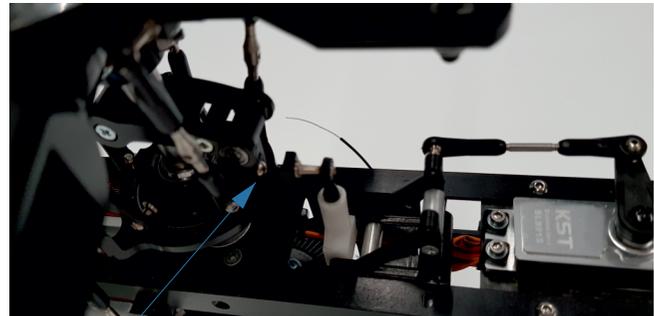
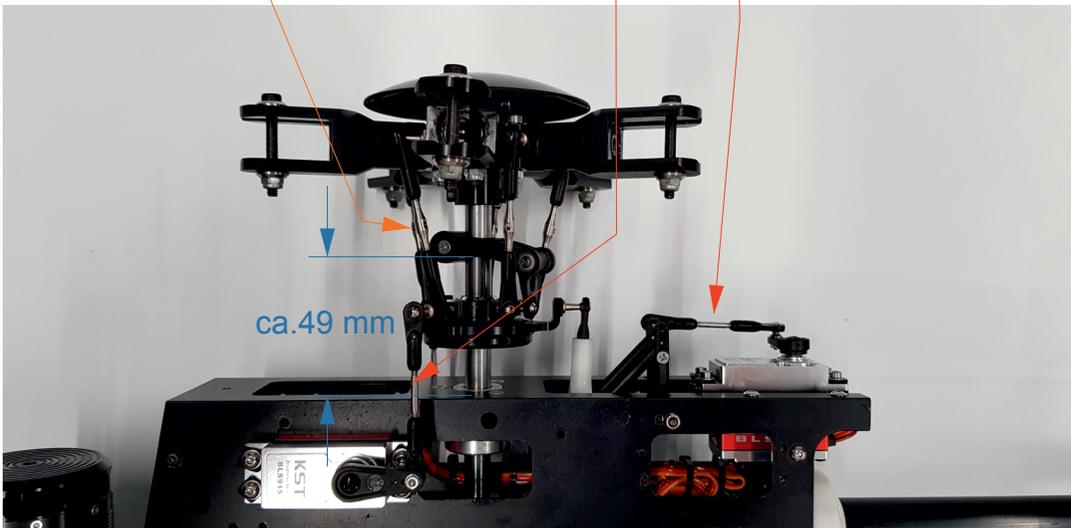
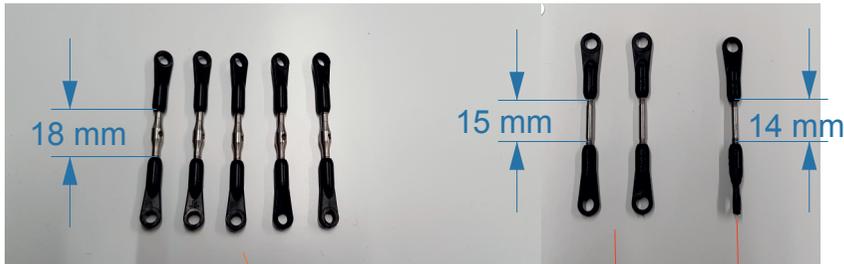
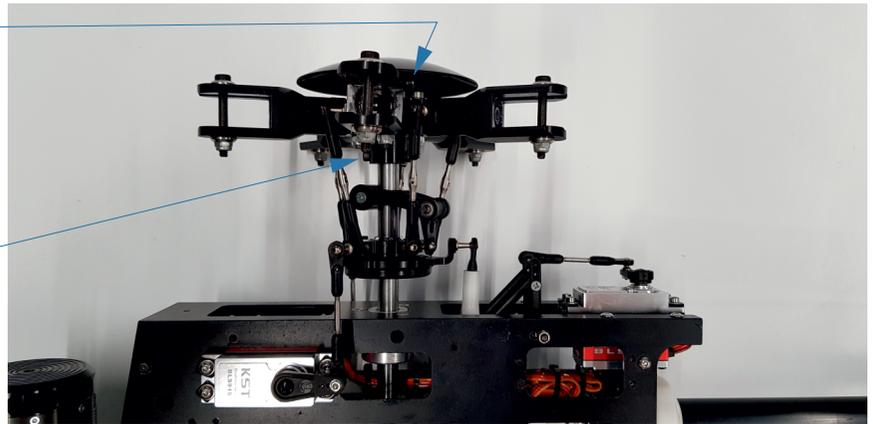
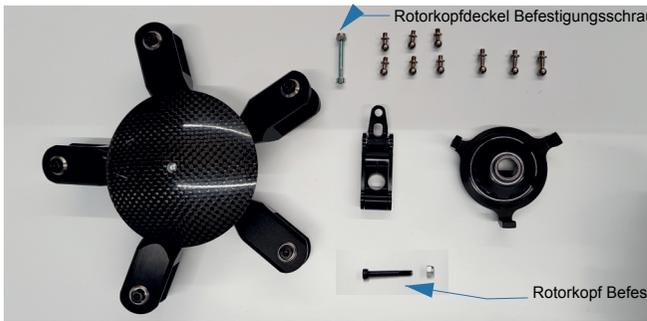
Starrantrieb in das Heckrohr schieben. Heckrohr in den Heckrohrhalter schieben (25mm). Führung für Heckenlenkung positionieren und mit 3x ISK Schraube 3x6 und M3 Mutter befestigen.





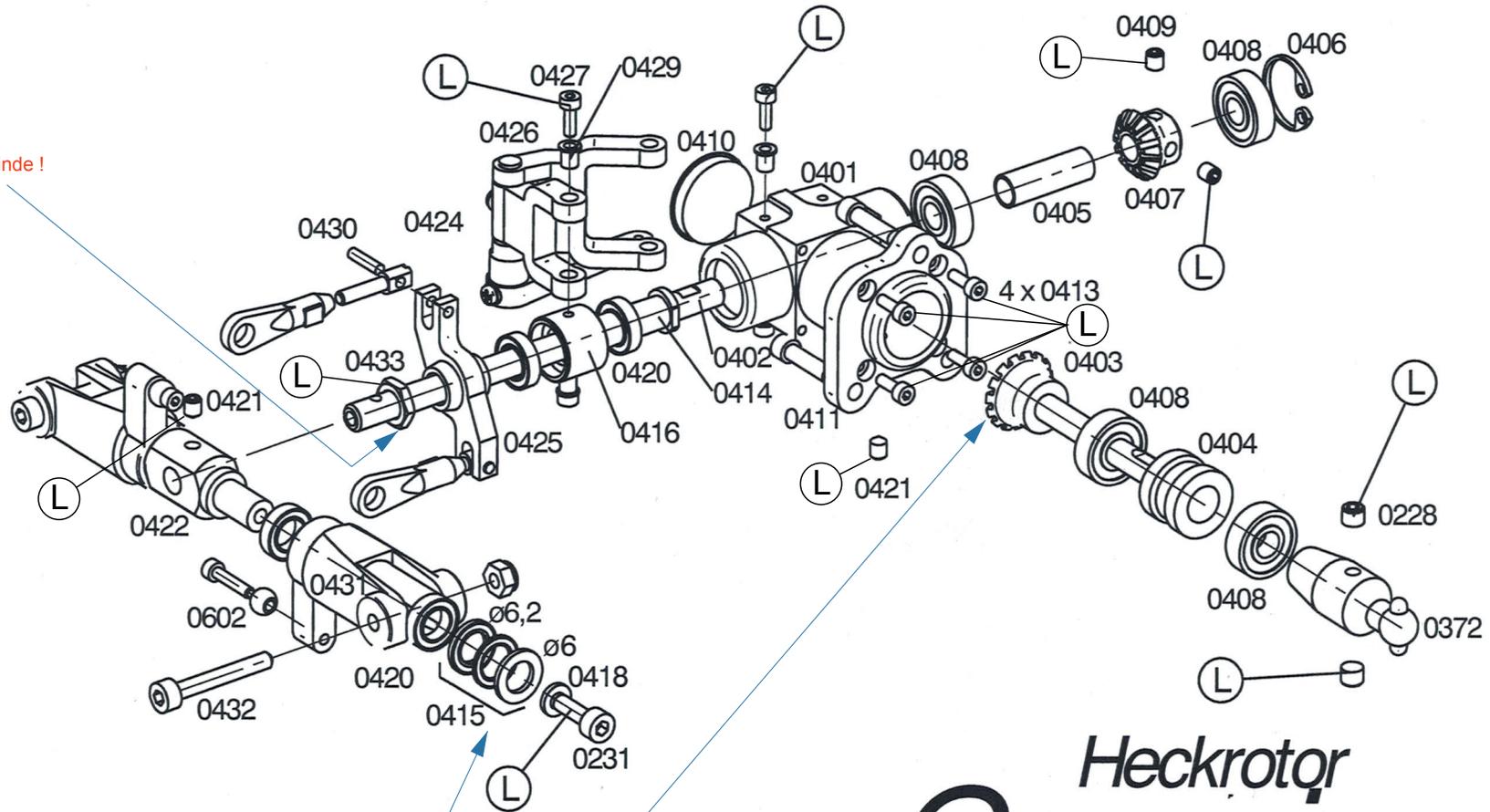






Taumscheibe mit Kugelbolzen versehen. Taumscheibe, Mitnehmer und Rotorkopf montieren. Mitnehmer von Chassis bis Mitnehmer Unterkante ausrichten. ca.49mm. Rotorkopf so ausrichten das ein Blatthalter parallel mit Heckrohr steht. Mitnehmer ausrichten das die Kugel vom Mitnehmer Innenring mit Taumscheiben Außenring fluchten.

Achtung: Linksgewinde !



Auf richtige Reihenfolge der Drucklagerscheiben achten!

Plan 3 R

Heckrotor
Genesis
0210

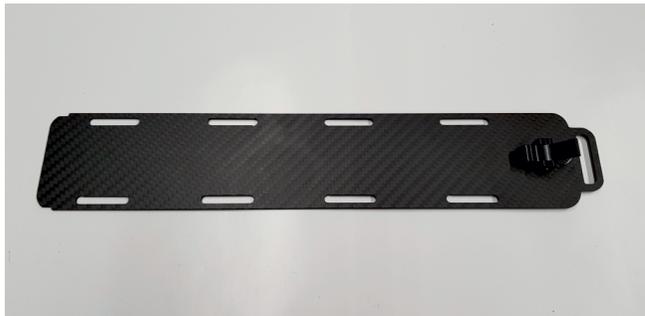
Für Drucklager und Getriebe Dryfluid zur Schmierung verwenden!
Getriebe alle 3-4 Flugstunden kontrollieren ob noch genug Dryfluid Schmierstoff vorhanden ist. Wenn ein weißer Film auf den Zahnrändern sichtbar ist, ist noch ausreichen Schmierstoff vorhanden.

L= Schraubensicherung (Loctite)



Heckrotor wie auf der Folgeseite gezeigt montieren. Heckrotorgetriebe mit beiliegendem Dryfluid schmieren.

Spezialschrauben mit abgedrehten Kopf für Befestigung am Heckrotorhalter
Heckrotorhalter ist im Rumpf Lieferumfang enthalten!



Akkuplatte mit Klettband versehen, Akku mit Klettschlaufenband befestigen.



