

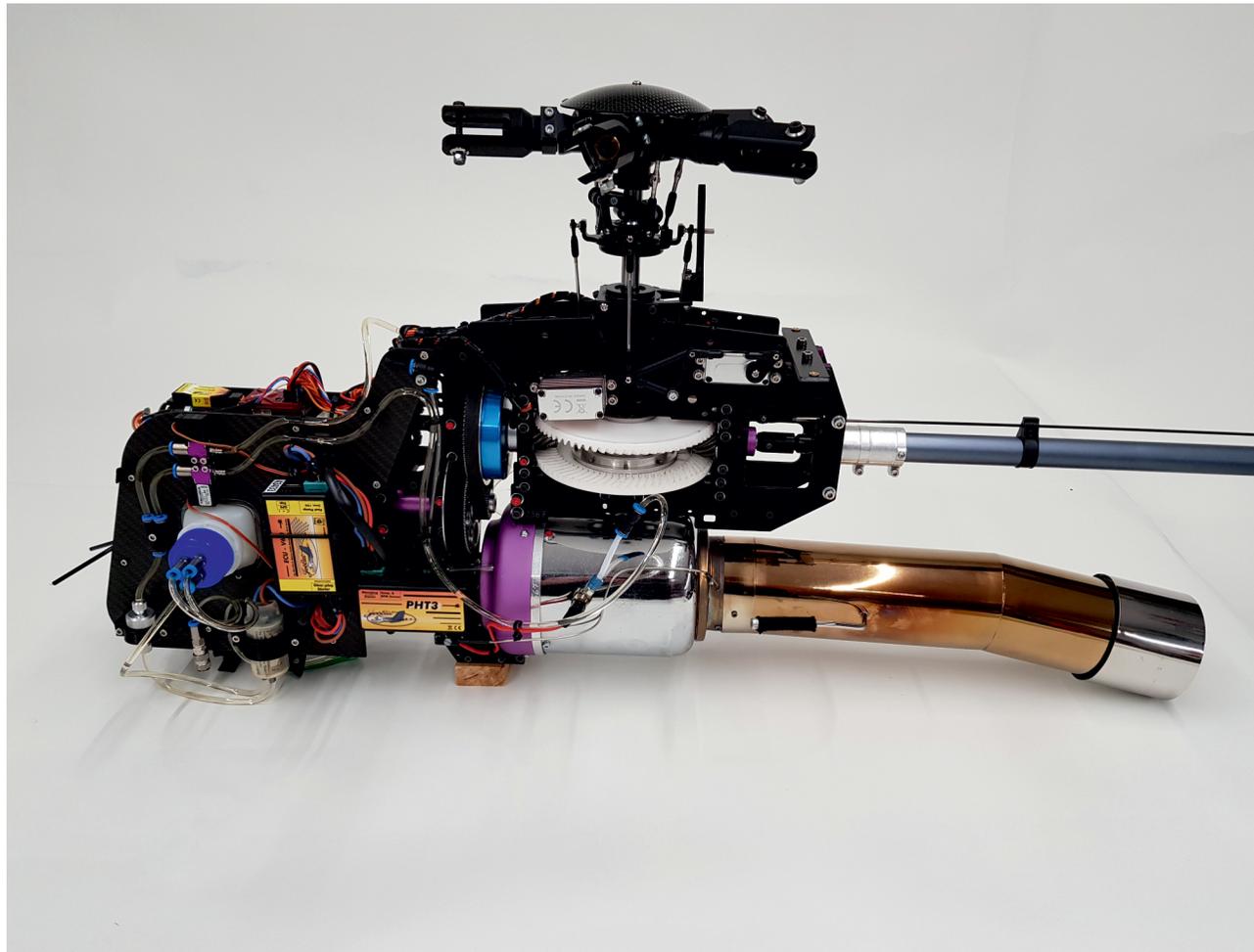
# Montageanleitung / Manual Hughes 500 > PHT3



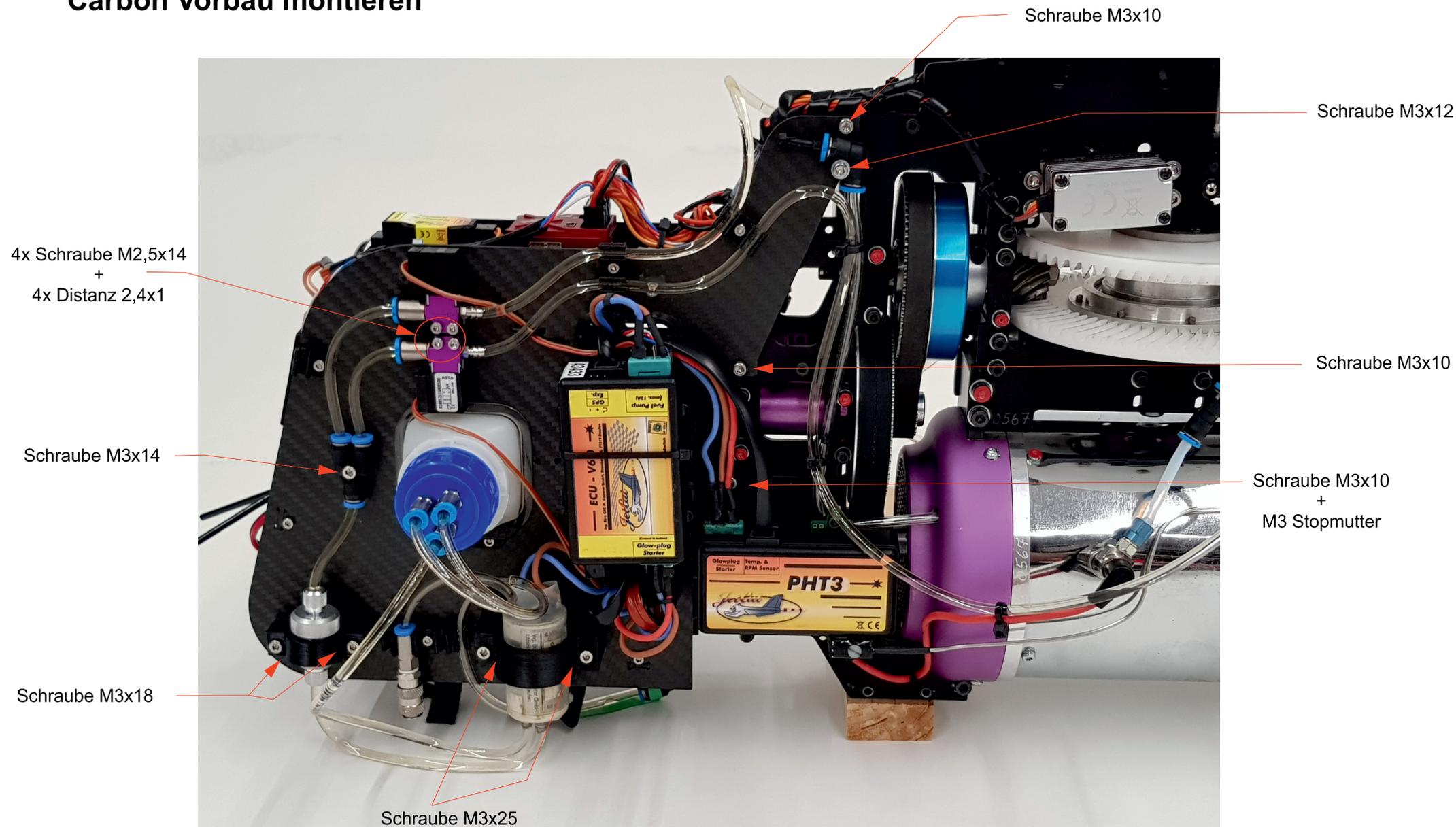
HELI-CENTER-BERLIN.DE

Dieses Modell ist für den erfahrenen Modelbauer gedacht und erfordert deshalb Grundkenntnisse und Erfahrung im Umgang mit Modellhubschrauber und Turbinen. Die Anleitung von JetCat mit dem Umgang der Turbine ist unbedingt zu beachten !  
5-Blatt Rotorkopf, Taumelscheibe und Mitnehmer sind nicht im Lieferumfang enthalten. Erhältlich im Heli-Center-Berlin.de Shop.

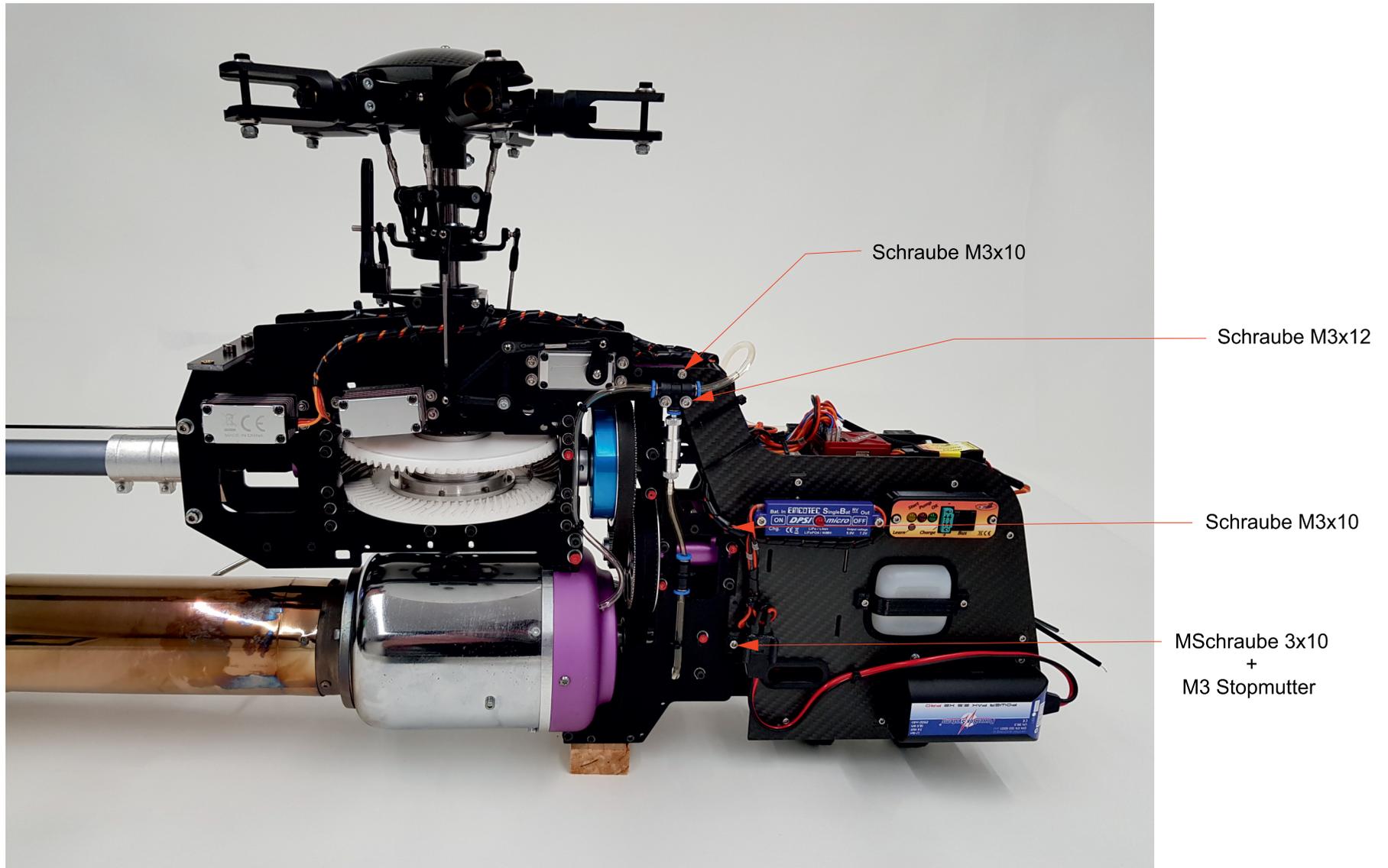
**Alle Schrauben mit Schraubensicherung mittelfest (blau) versehen !**  
**Vormontierte Teile sind provisorisch montiert und müssen kontrolliert werden !**

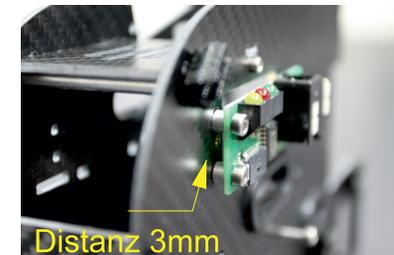
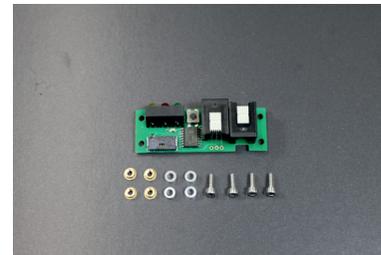
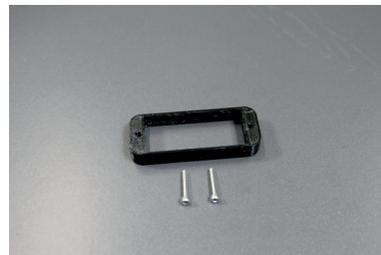
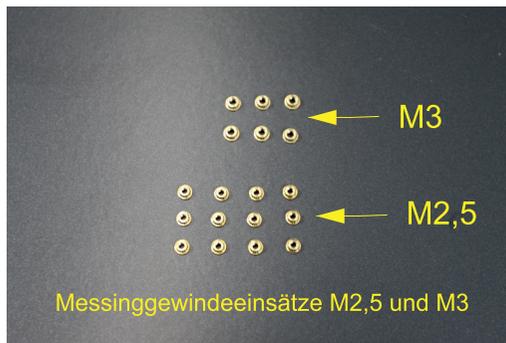
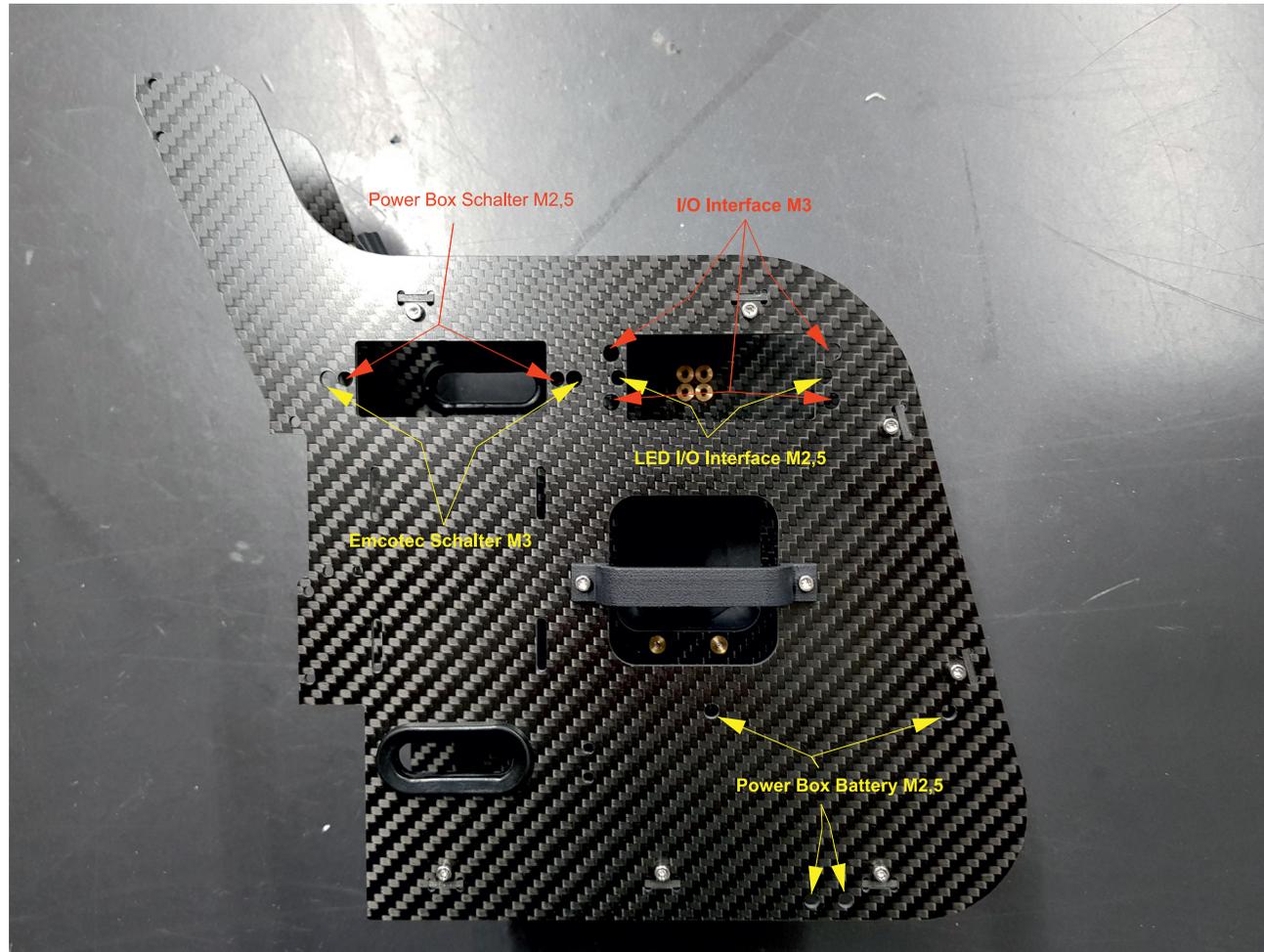


# Carbon Vorbau montieren

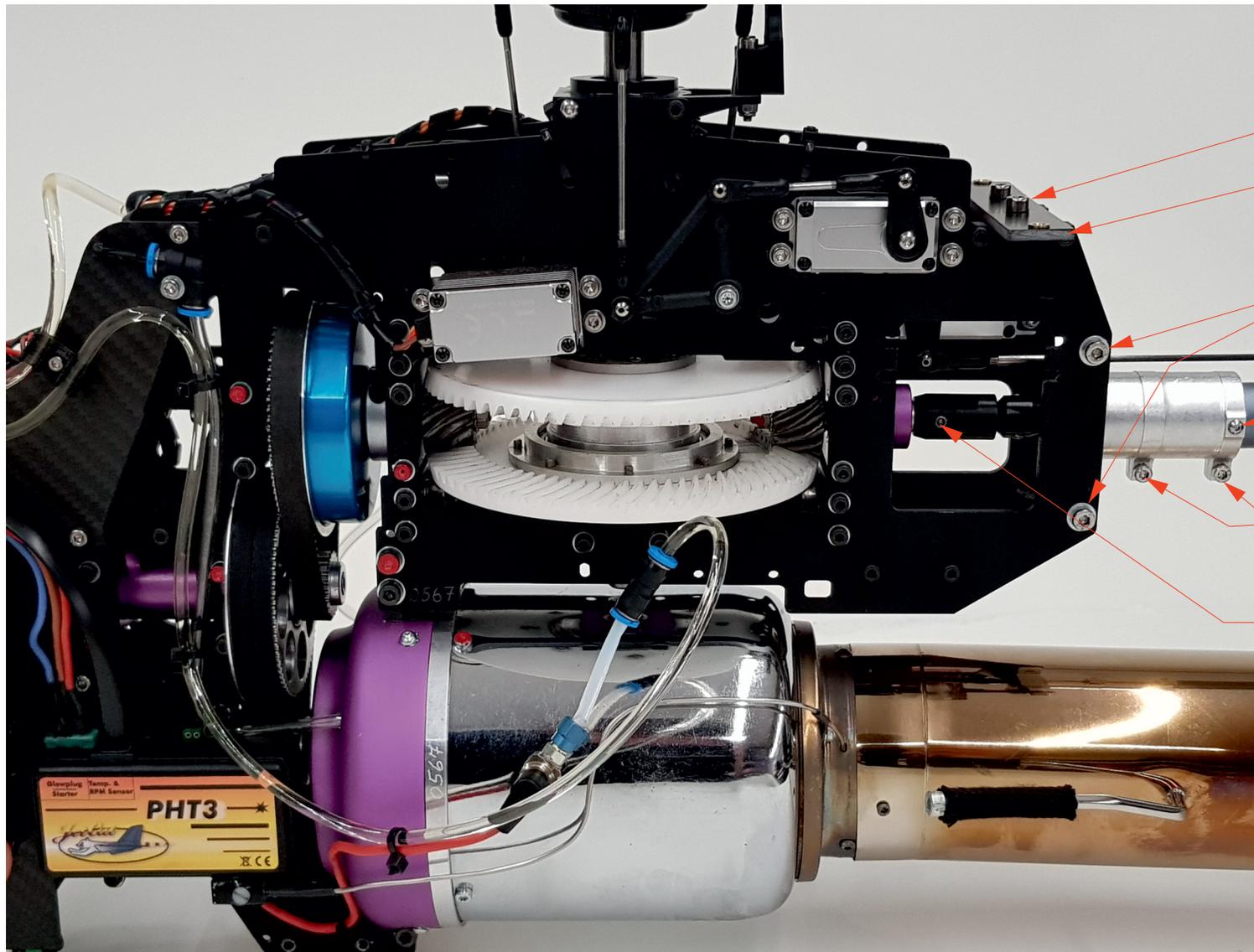


## Carbon Vorbau montieren





Distanzring und 2x Schraube M2,5x15 für LED I/O Interface.



2x Schraube M4x8

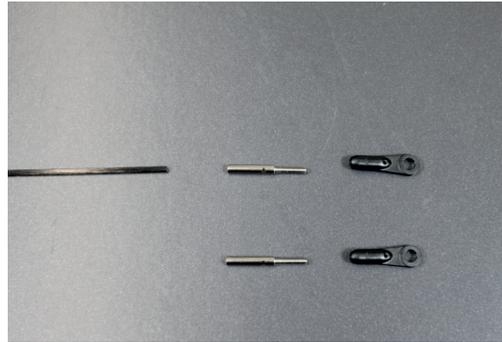
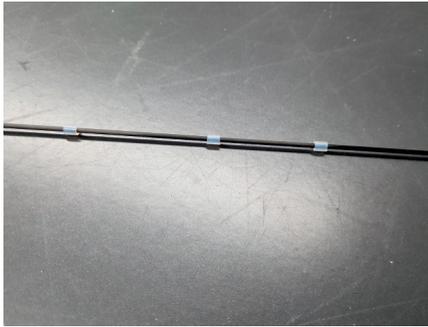
3mm Cfk Platte

4x Schraube M4x10  
+  
U-Scheibe 4,2x9

Linienkopfschraube  
M2,5x6

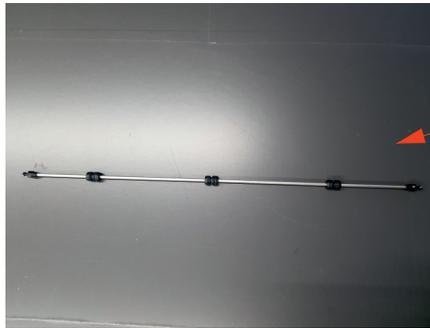
2x Schraube M3x10

2x Madenschraube M3x5



3x Teflonführung für Heckrotoranlenkung auf ca.10mm zuschneiden und auf den Cfk Stab 2mm schieben.  
Cfk Stab an den Enden mit feinem Schleifpapier anrauen und anschließend entfetten.  
Cfk Stab in Gewinde-Endhülsen mit 5min Epoxy einkleben. Kugellagen anschließend (nach Trocknung) montieren.

Führung für Heckanlenkung gemäß Bild positionieren und befestigen.

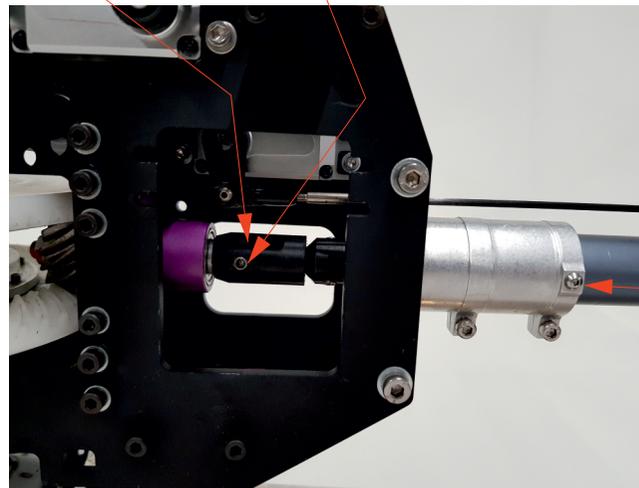


Kugellager gemäß Bild positionieren und mit einem Tropfen Epoxyd Kleber fixieren. **ACHTUNG!** Der Kleber darf nicht ins Lager geraten ! Starrantrieb ins Heckrohr schieben.

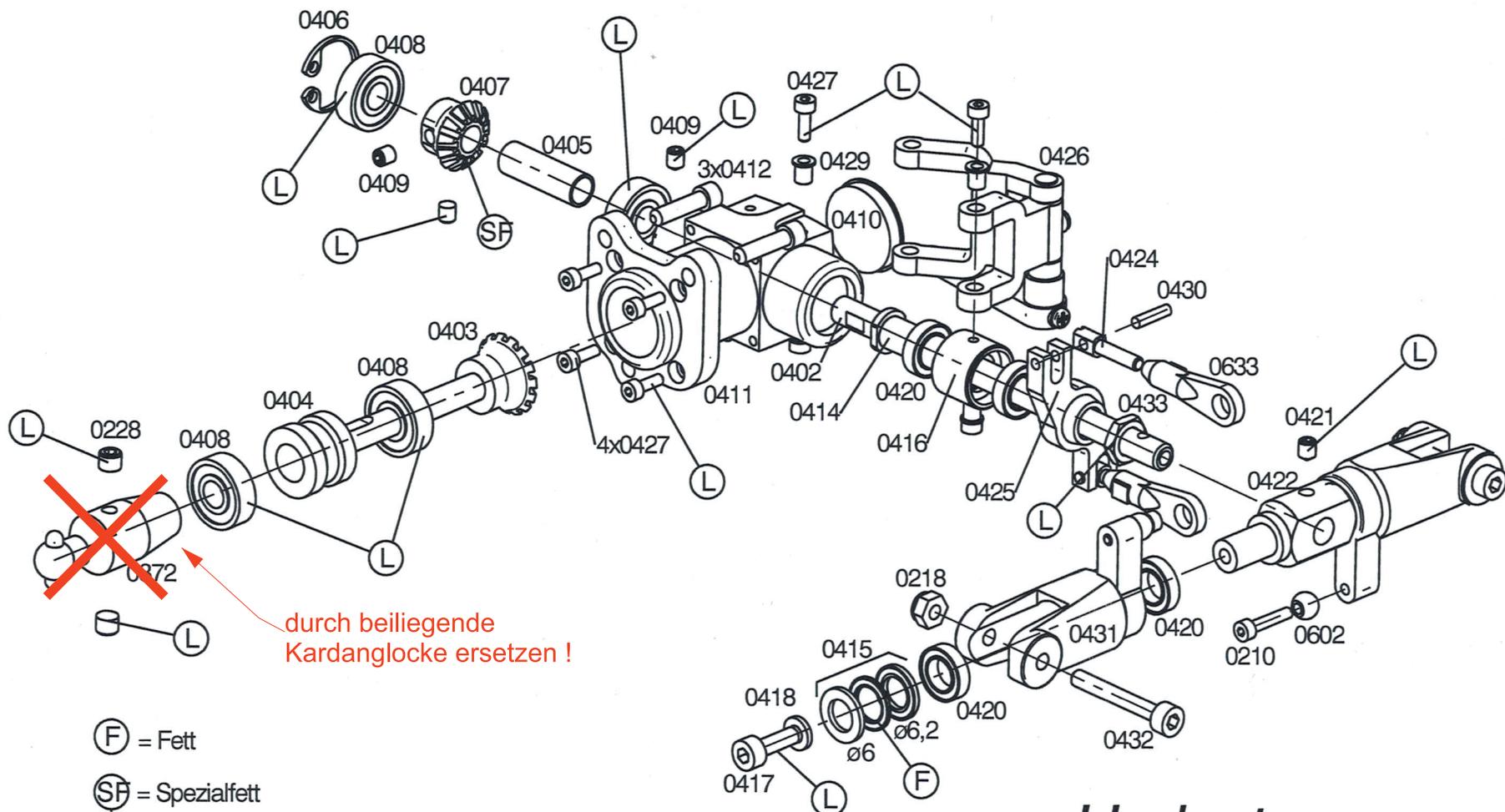


Kürzere Kardanglocke mit 2x Madenschraube M4x5 an Mechanik befestigen

Heckrotor gemäß Zeichnung auf Seite 8 komplettieren.  
Kardanglocke mit 2x Madenschraube M4x5 montieren.



Heckrohr ca.38mm in den Halter schieben.  
Mit einem Bohrer ein Loch von 2,5mm für die Verdrehsicherung bohren.



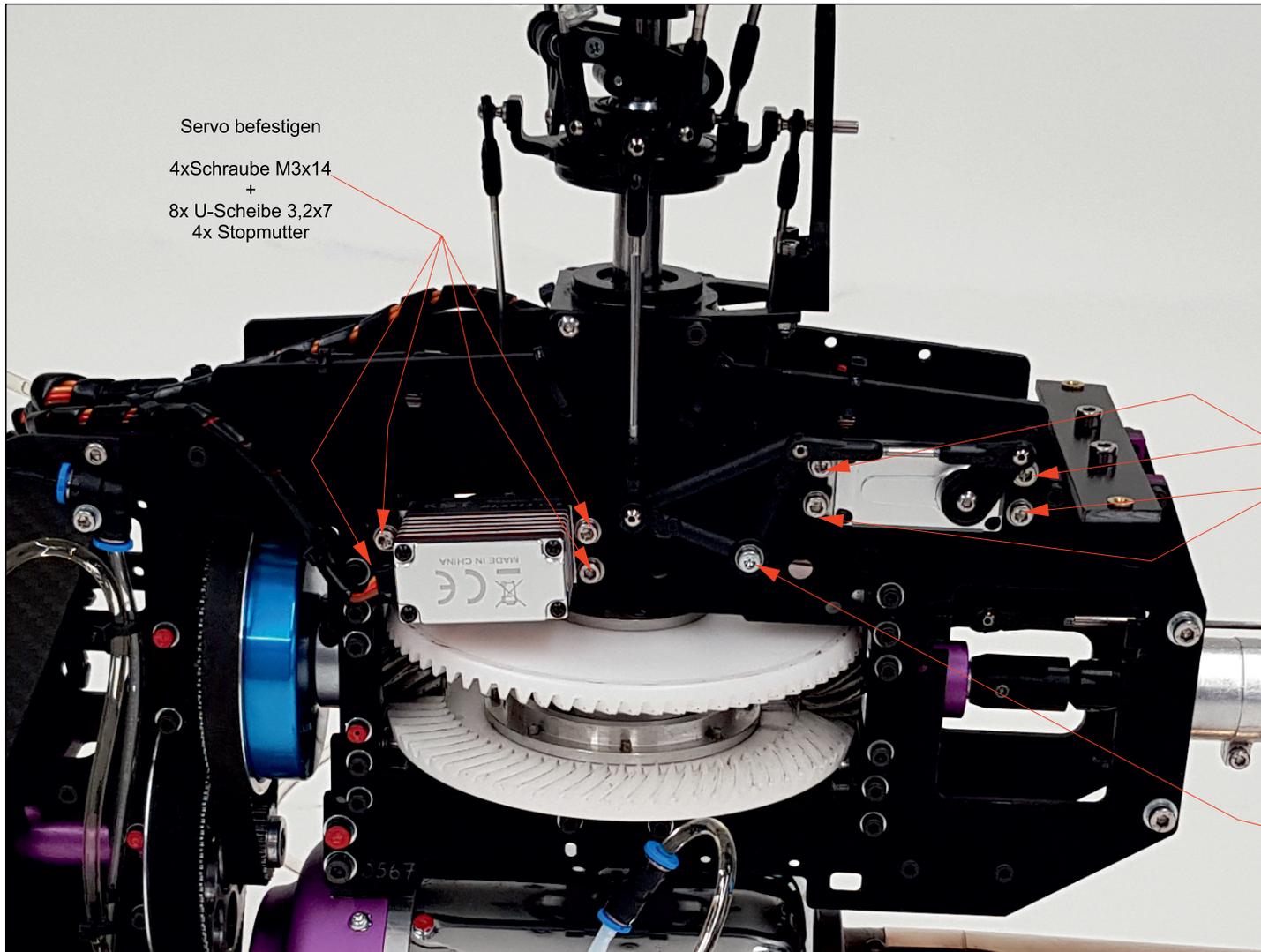
durch beiliegende Kardanglocke ersetzen !

- (F) = Fett
- (SF) = Spezialfett
- (L) = Loctite

Heckrotorgetriebe ca. alle 30 Flüge kontrollieren und ggf.mit Spezialfett nach fetten !

Plan 3 L

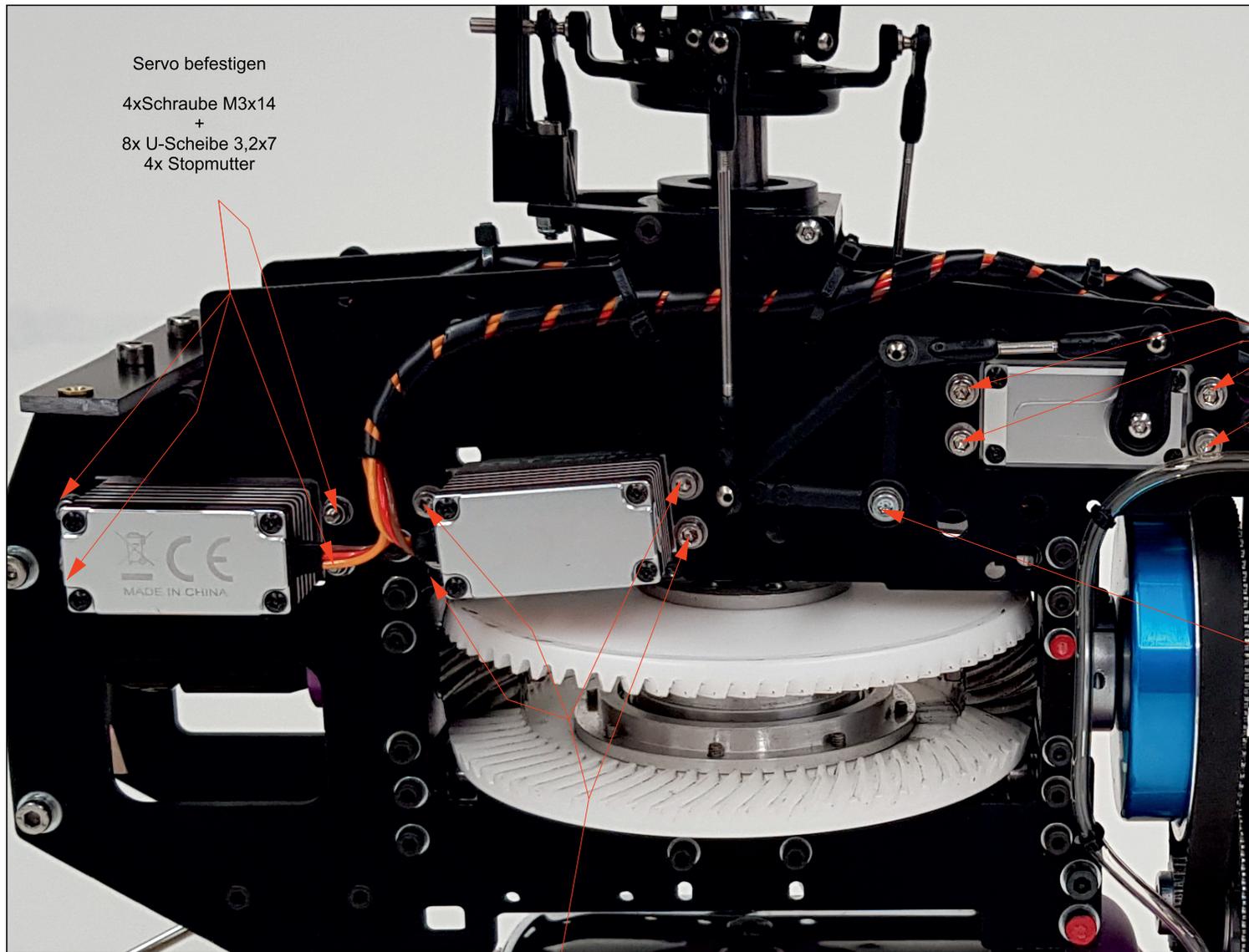
# Heckrotor Genesis



Servo befestigen  
4xSchraube M3x14  
+  
8x U-Scheibe 3,2x7  
4x Stopmutter

Servo befestigen  
Schraube 4x M3x14  
+  
8x U-Scheibe 3,2x7  
4x Stopmutter

Umlenkhebel  
+  
Schraube M3x25  
+  
Distanz 1mm  
+  
M3 Stopmutter



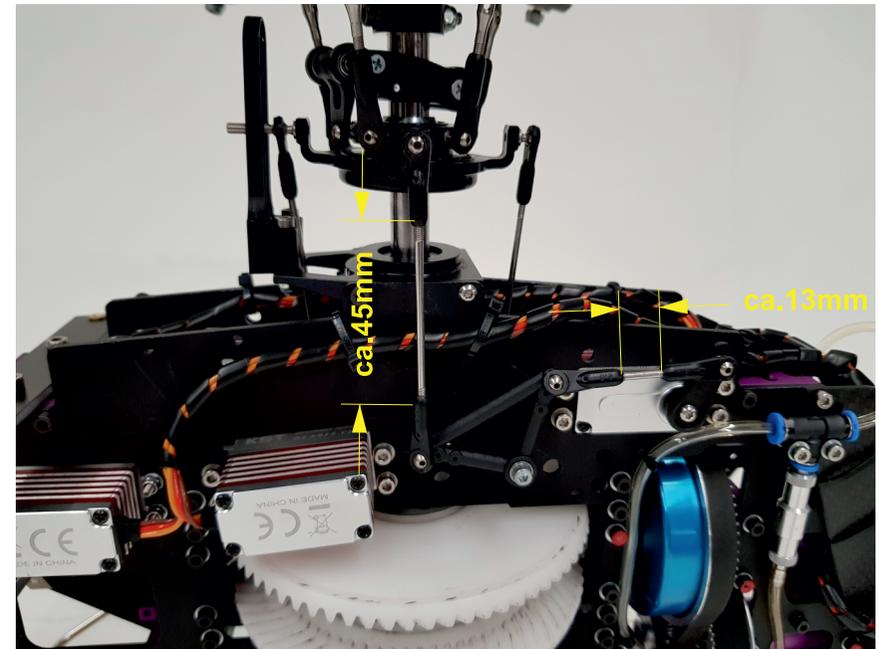
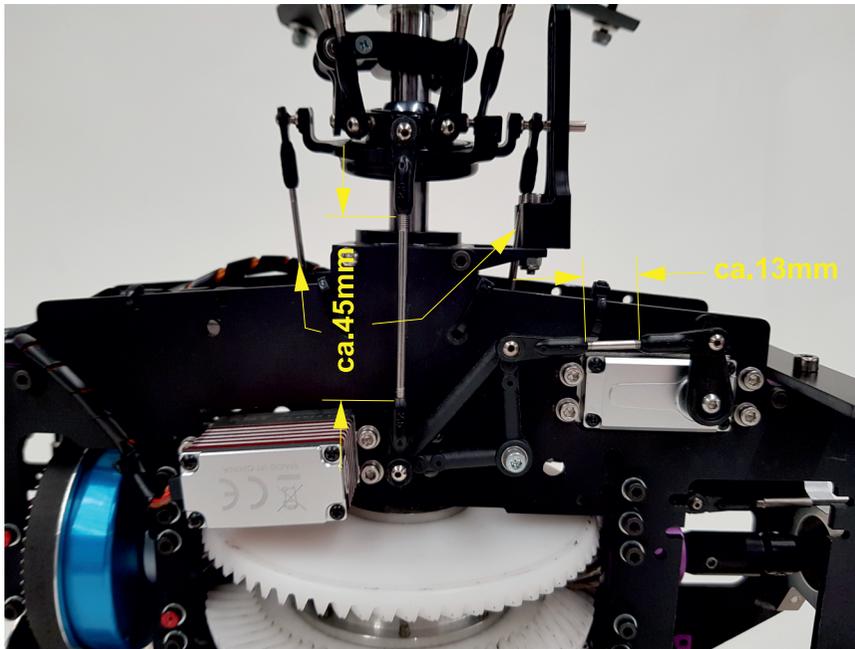
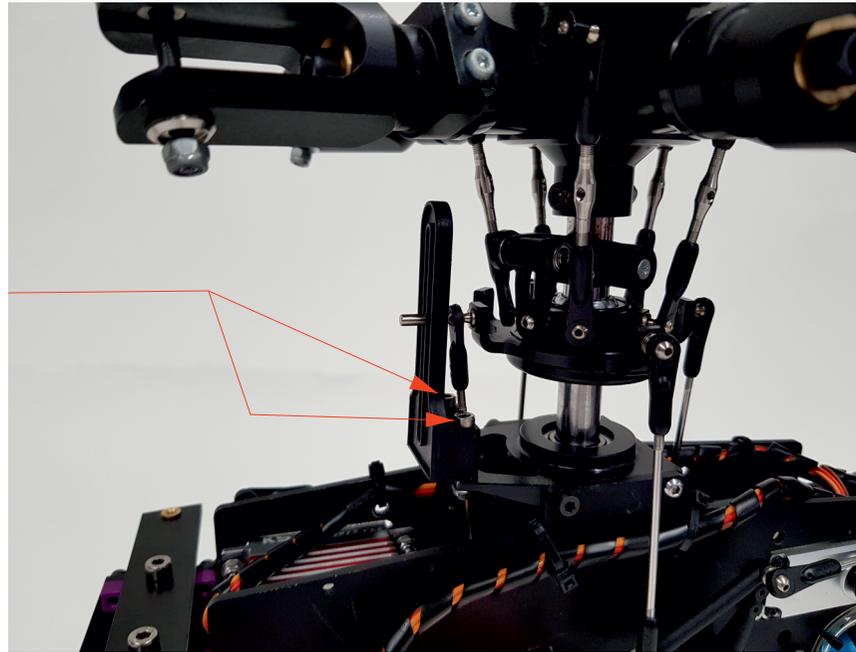
Servo befestigen  
4x Schraube M3x14  
+  
8x U-Scheibe 3,2x7  
4x Stopmutter

Servo befestigen  
4x Schraube M3x14  
+  
8x U-Scheibe 3,2x7  
4x Stopmutter

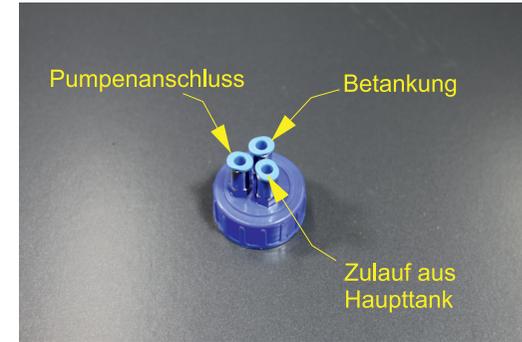
Umlenkhebel  
+  
M Schraube 3x25  
+  
Distanz 1mm  
+  
M3 Stopmutter

Servo befestigen  
4x Schraube M3x14  
+  
8x U-Scheibe 3,2x7  
4x Stopmutter

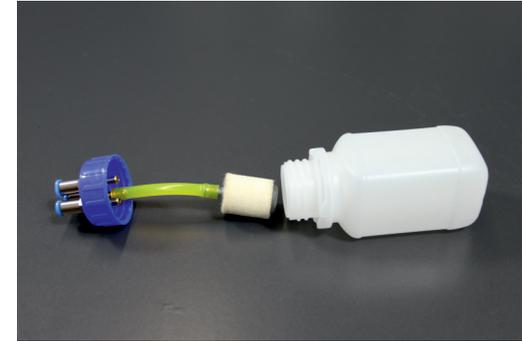
2x Schraube M3x20  
+  
Stopmutter M3



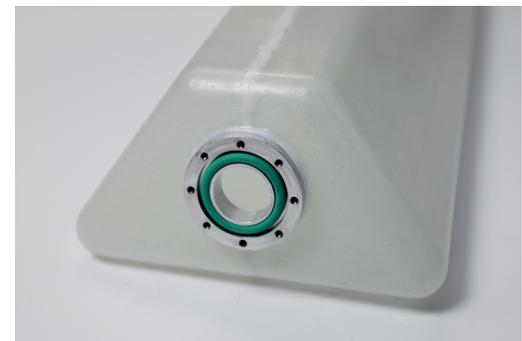
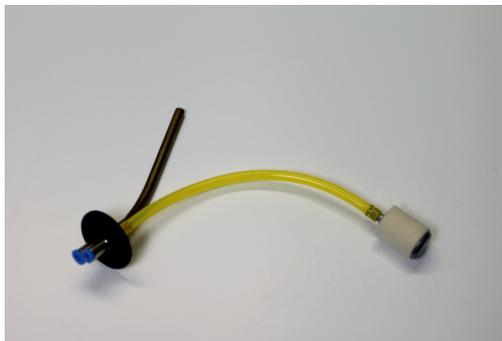
Gestänge gemäß Bilder mit 2,5mm Kugelgelenk fertig stellen.



5mm Löcher in Hopper-Tank Deckel bohren. Festo Schlauch Anschluss mit Dichtung am Deckel montieren.



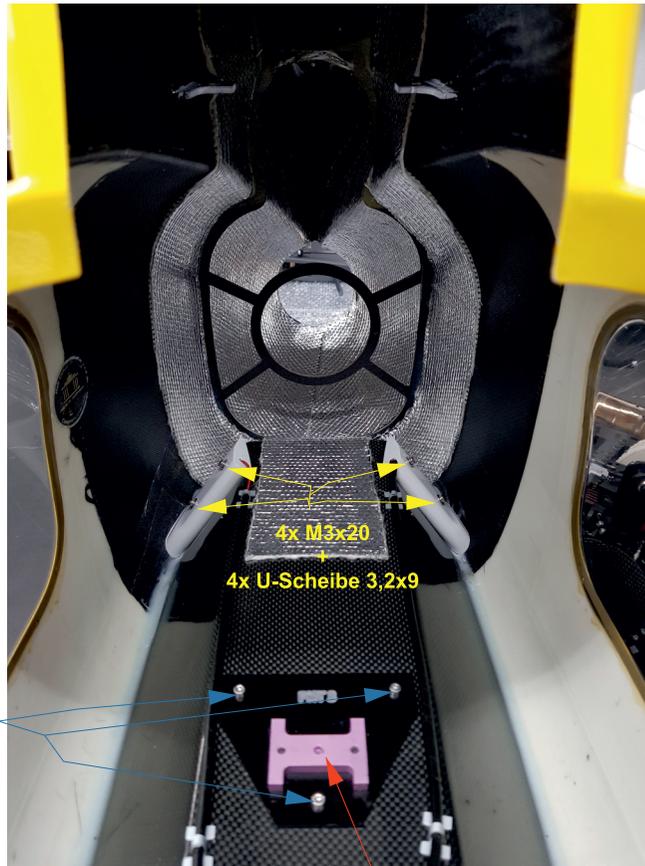
6mm Schlauch an JetCat Filzpendel (im Lieferumfang von Turbine enthalten) und Deckel montieren.



Festo Anschluss (mit Messingrohr) mit Dichtring sowie zweiten Festo Anschluss mit Dichtring, 6mm Schlauch und Filz-Pendel (Lieferumfang von Turbine) an Cfk-Deckel montieren. Achtung ! Ausfräsung am Cfk-Deckel zeigt zur Innenseite des Tank.

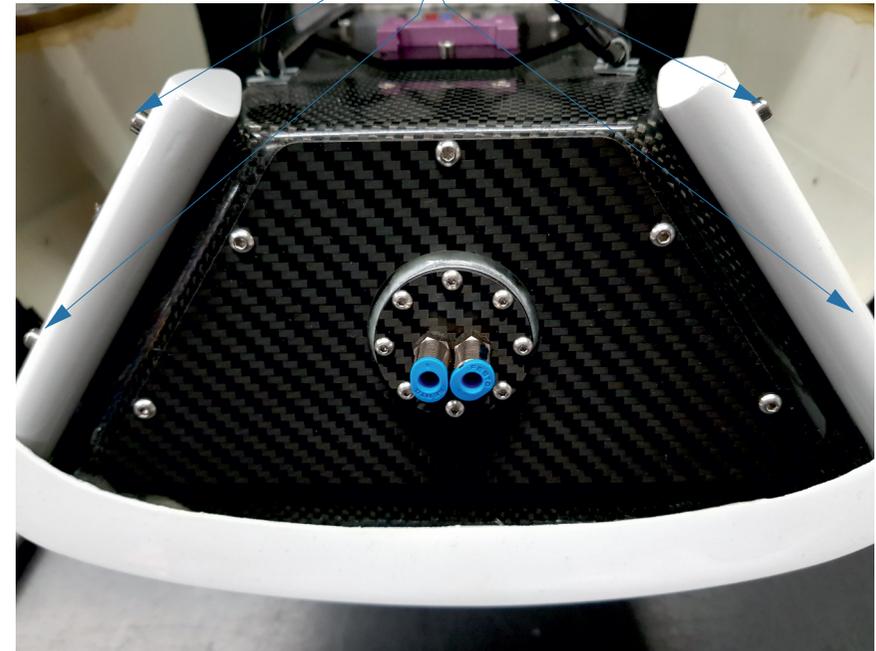
Viton O-Ring einsetzen.

Kufenverkabelung gehört nicht zur Serienausstattung.

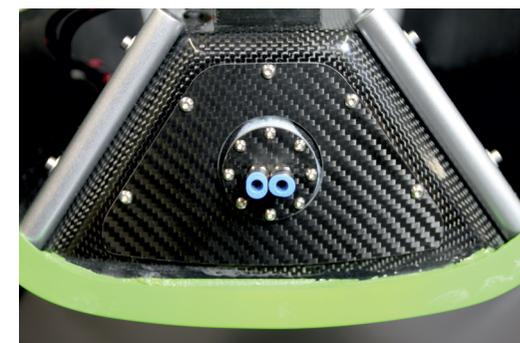
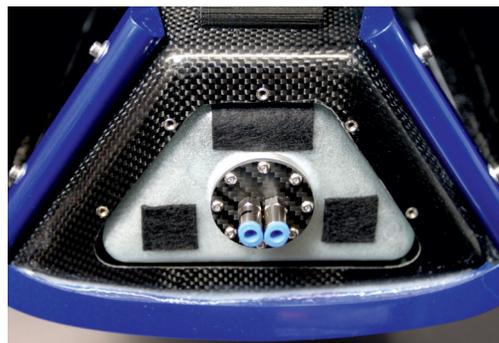
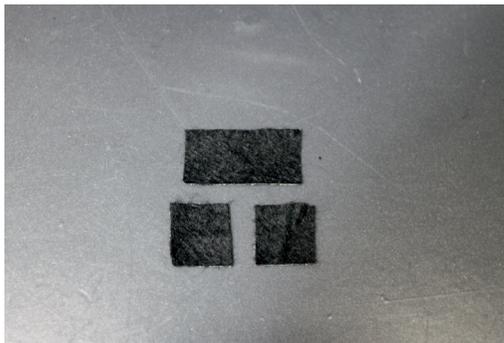


Kufenbeine an Podest befestigen.

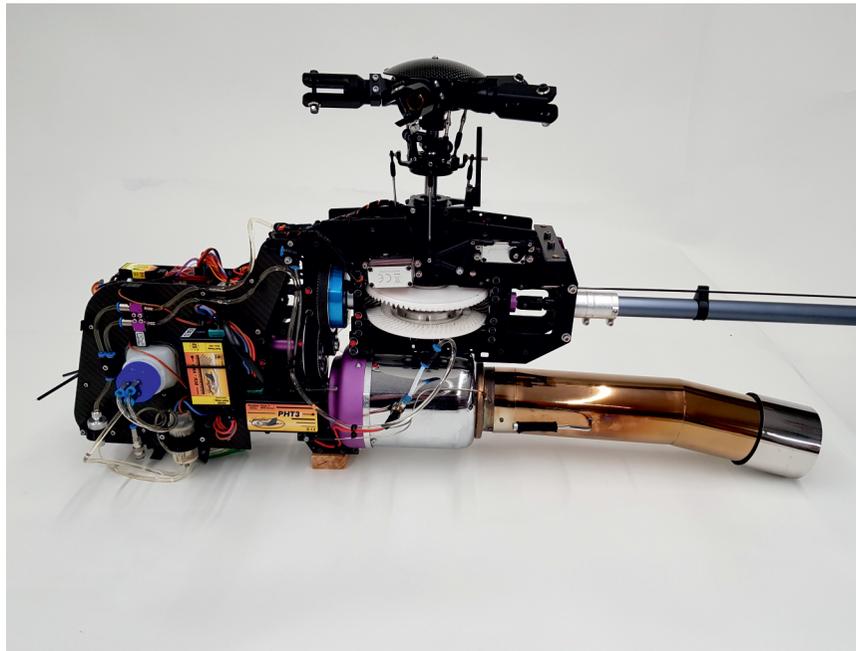
8x Schraube M3x20  
+  
8x U-Scheibe 3,2x9



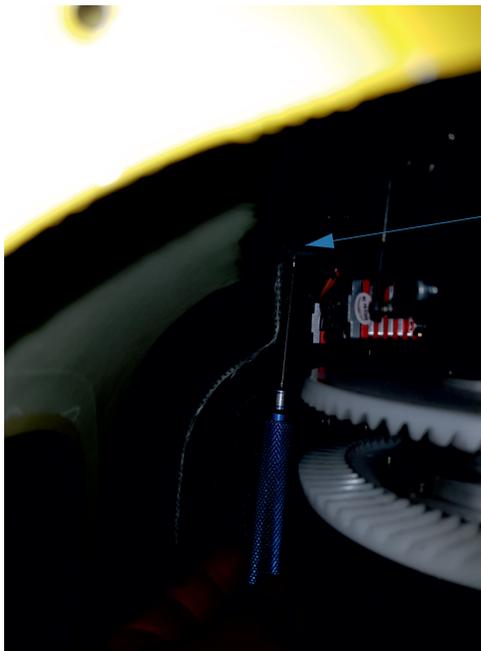
Mechanik Halter von PHT-3 entfernen und mit 2x Senkkopfschraube M4x8 an Cfk-Platte befestigen



Filzstreifen auf Tank kleben und Tankblende mit 5x Linsenkopfschraube M3x8 befestigen.



Rechts und links vom Abgasrohr ein Loch bohren und Abgasrohr mit 2x Blechtreiberschrauben an Turbinenauslass befestigen.

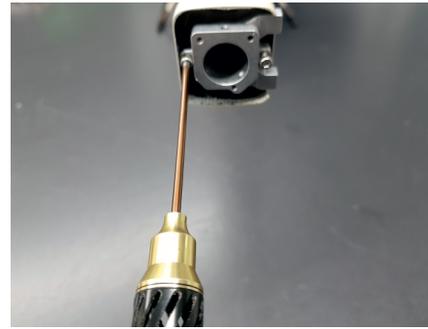


Mechanik in den Rumpf schieben

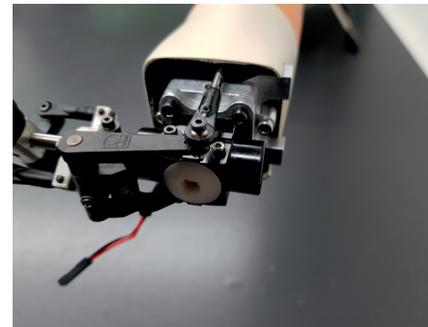
Mit 2x Schraube M3x10 + 2x U-Scheibe 3,2x9 oben am Dom befestigen

Mechanik unten mit 4x original Mechanik Schrauben befestigen.

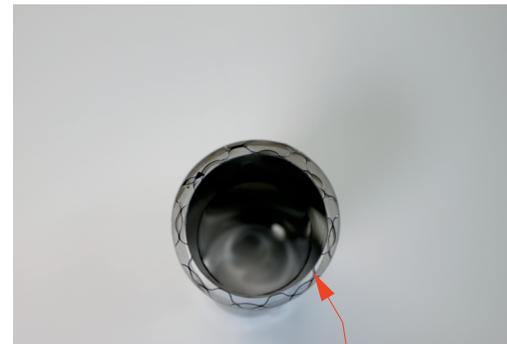
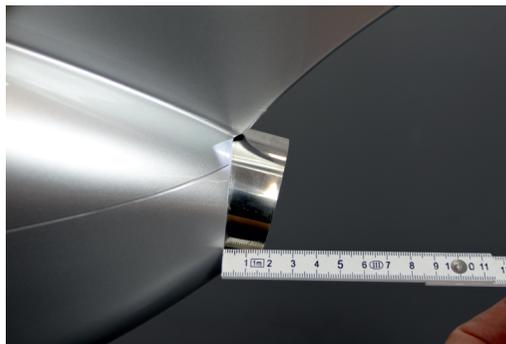




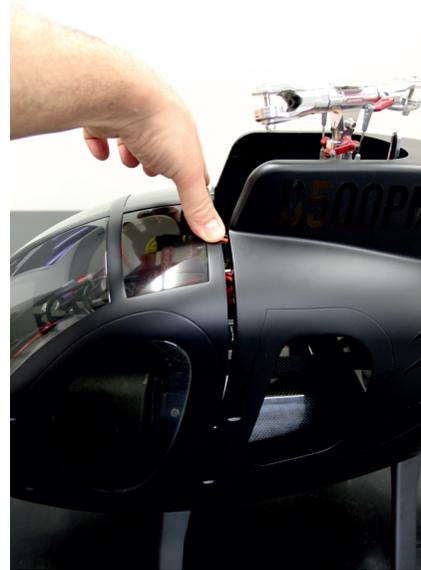
Heckrotorhalter am Rumpfspant mit 2x ISK Schraube M3x14 befestigen. ! Schrauben nicht übermäßig fest schrauben!



Heckrohr im Heckrotorhalter mit 3x Madenschraube M4x4 fixieren. **Schrauben nur leicht anziehen nach dem der Heckrotor montiert wurde !** Heckrotor mit 3x ISK Schraube 3x10 mit abgedrehten Kopf befestigen. Heckrotoranlenkung nicht vergessen ein zu clipsen !!



Aussenrohr vom Abgasrohr ca 20mm aus den Rumpf ziehen. Darauf achten das die zwei Wellblechringe zwischen Abgasrohr und Aussenrohr gleichmäßig verteilt sind !



Frontteil mit den unteren Stiften zuerst ansetzen und oben am Steg leicht nach unten drücken. Frontteil wird durch Magnete herangezogen.  
Um das Frontteil wieder abzunehmen zuerst oben und dann unten abziehen.

GFK-Teile sind reine Handarbeit. Unregelmäßigkeiten in Form, Farbe, Oberflächenbeschaffenheit und handwerklicher Ausführung, sind unvermeidbar und geben keinen Grund zur Reklamation.

Glass-fiber parts are hand-made. Slight irregularities in form, colour or surface are inevitable and will not be considered as a basis for any warranty claims.



Heli-Center-Berlin  
Patrick Magnus  
Ottawastr.34  
D-14513 Teltow (Germany)  
Tel: +49(0)30 832 27 657  
Fax: +49(0)30 832 71 30

e-Mail: [PatrickMagnus@Heli-Center.Berlin.de](mailto:PatrickMagnus@Heli-Center.Berlin.de)  
Web : [www.Heli-Center-Berlin.de](http://www.Heli-Center-Berlin.de)  
 Facebook/HeliCenterBerlin