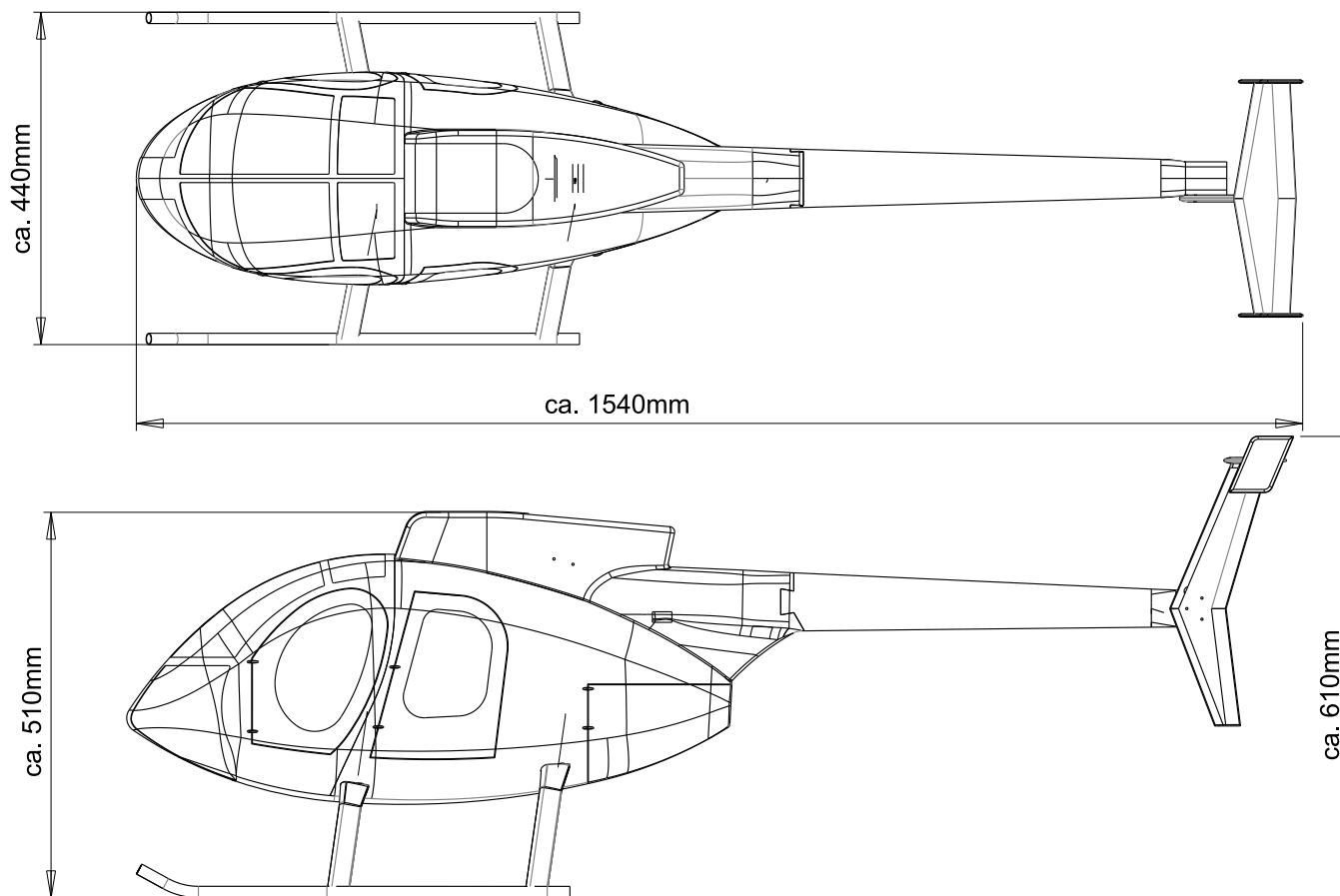
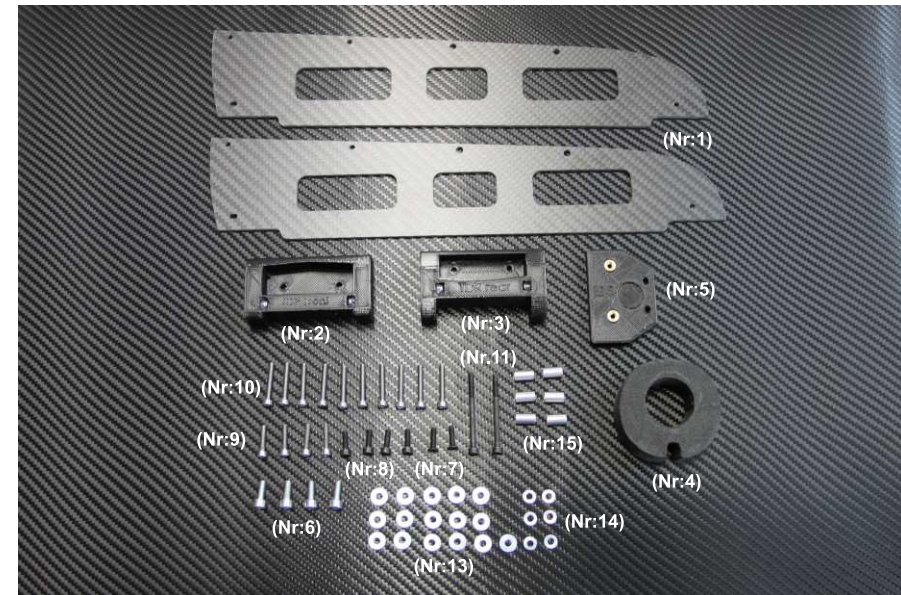


Montageanleitung / Manual Hughes 500 > TDR I



HELI-CENTER-BERLIN.DE



Stück / Item

- | | | |
|----|---|---|
| 2 | Mechanik Adapter Platten Carbon / Mechanic adapter Plates Carbon (Nr.1) | |
| 1 | Mechanikbefestigung vorn / Platform front (Nr.2) | |
| 1 | Mechanikbefestigung hinten / Platform rear (Nr.3) | |
| 1 | Schaumstoffspant Heckrohr / Soft Tailboom holder (Nr.4) | |
| 1 | Leitwerkhalter / Tail fin holder (Nr.5) | |
| 4 | ISK Schraube / Screw M4x10 (Nr.6) | Mechanik Adapter Platte / Mechanic adapter Plates |
| 2 | ISK Senkkopfschraube/ Countersunk Screw M3x12 (Nr.7) | Leitwerkhalter- Befestigung / Tail fin holder mounting |
| 4 | ISK Schraube / Screw M3x10 (Nr.8) | Mechanikbefestigung an Carbon Podest/ Platform to Carbon box |
| 4 | ISK Schraube / Screw M3x14 (Nr.9) | Mechanik an Mechanikbefestigung / Mechanic to Platform |
| 10 | ISK Schraube /Screw M3x20 (Nr.10) | 8x Kufen- Befestigung / Landingskid mounting , 2x Leitwerkbefestigung / Tailfin mounting |
| 2 | ISK Schraube /Screw M3x40 (Nr.11) | Rumpfbefestigung oben / upper Fuselage mounting |
| 4 | Stopmutter /Locknut M3 (Nr.12) | Für Mechanikbefestigung vorn und hinten /for Platform front and rear |
| 16 | U-Scheibe / Washer 3,2x9 (Nr.13) | 8xKufenbügelbefestigung / Landingskid monting , 4xMechanik an Mechanikbefestigung / Mechanic to Platform , 2x Leitwerk / Tailfin , 2x Rumpfbefestigung oben / upper fuselage mounting , |
| 6 | U-Scheibe / Washer 3,2x7 (Nr.14) | 4x Mechanikbefestigung vorn und hinten / Platform front and rear , Rumpfbefestigung oben / upper Fuselage mounting |
| 6 | 10mm Distanz / Distance (Nr.15) | Rumpfbefestigung oben / upper fuselage mounting |

1. Mechanik Vorbereitung / *Prepare Mechanic*

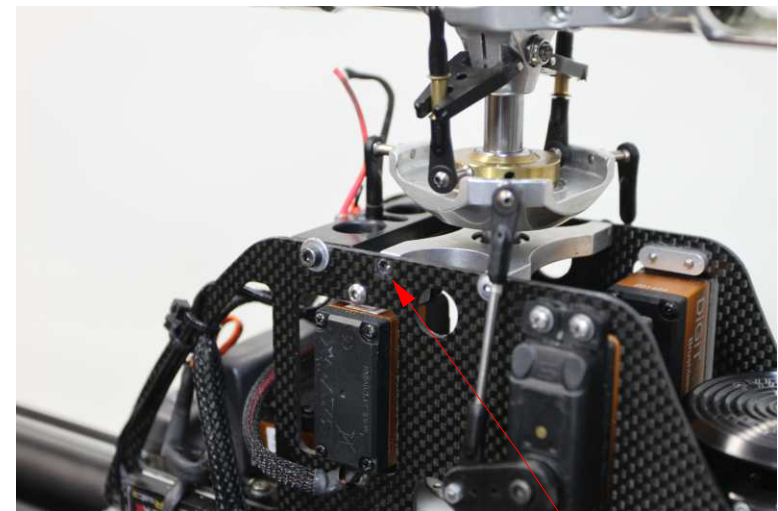
Mechanik gemäß Bild vorbereiten. Seitenleitwerk, Stützstreben und Kufenbefestigung entfernen.
Heckrotorgehäuse demontieren. Haube und Haubenbolzen entfernen.

*Prepare Mechanic like shown in the picture. Remove Tailfin's, Tail Boom brace and Skid holders.
Remove Tailrotor gear box, Canopy and Canopy mounting's.*



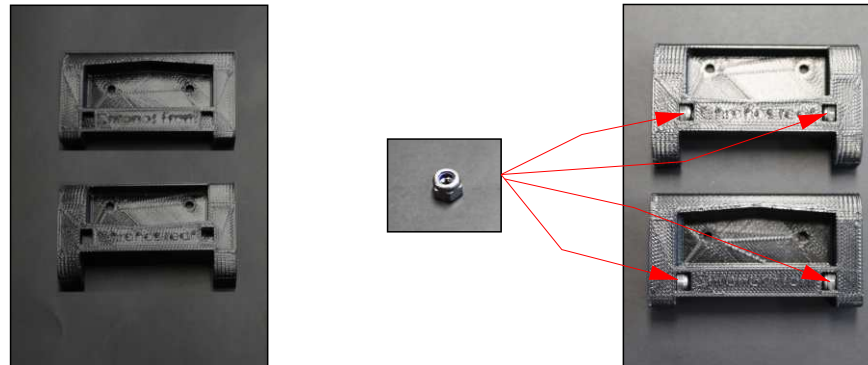
Carbon Adapter Platten montieren. 4x ISK Schraube M4x10 anstelle der originalen Schrauben verwenden.

Install Carbon adapter plates. Use 4x Screw M4x10 instead the original screws.



Original Schrauben rechts und links entfernen.

Remove Screw left and right.

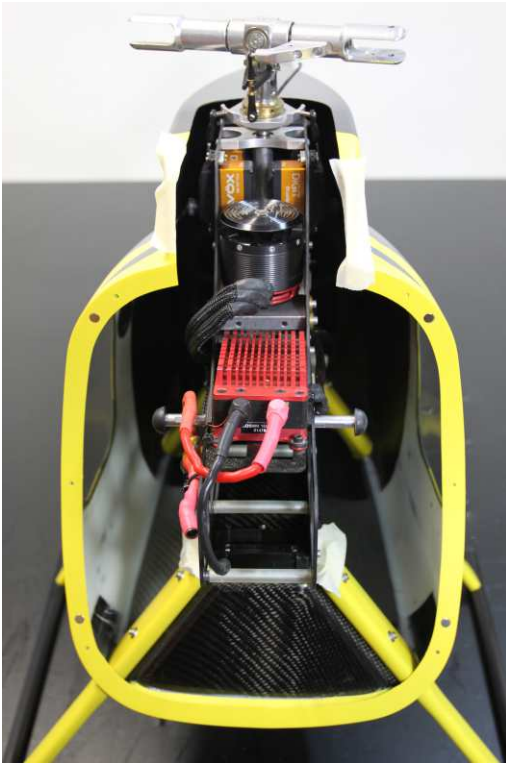


Kufenbeine mit 8x ISK Schraube M3x20 und 8x U-Scheibe 3,2x9 befestigen.
Mechanikbefestigung vorn und hinten mit 4x ISK Schraube M3x10 und
4x U-Scheibe 3,2x7 an Carbon Box befestigen.

*Mount Landingskid's with 8x Screw M3x20 and 8x washer 3,2x9.
Insert 4x M3 Self-locking Nut into the Plattform and mount Platform front and rear
with 4xScrew 3x10 and wascher 3,2x7 at the Carbon Box.*



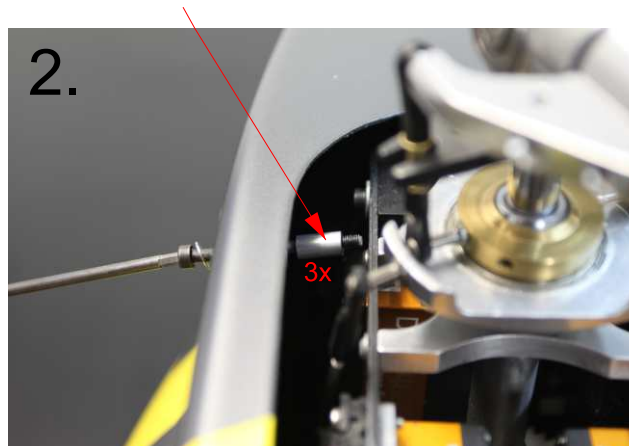
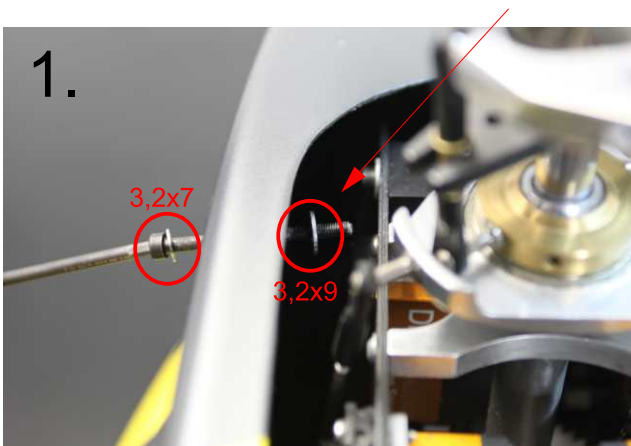
2. Mechanik montieren / *Mount Mechanic*



Mechanik wie im Bild gezeigt in den Rumpf schieben. Schaumstoffspant von hinten ca.50mm in den Rumpf schieben. Mechanik mit 4x ISK Schraube M3x14 und 4x U-Scheibe 3,2x9 befestigen. Rumpf oben mit 2x ISK Schraube M3x40, 2x U-Scheibe 3,2x7 , 2x U-Scheibe 3,2x9 und 6x 10mm Distanz befestigen.

Put the Mechanic into the Fuselage. Positioning of the Soft-Holder approximate 50mm from rear.

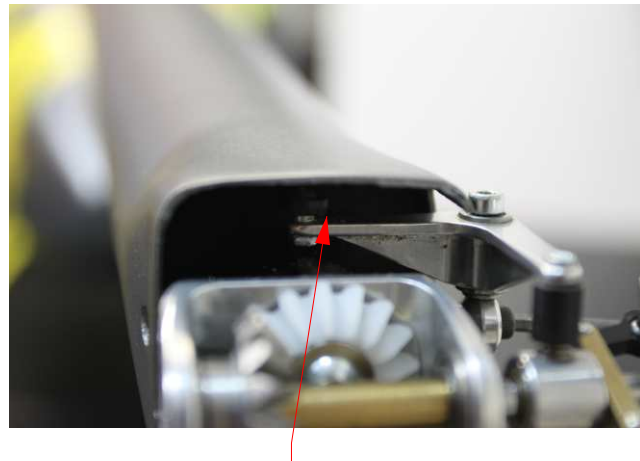
Mount the Mechanic with 4x Screw M3x14 and washer 3,2x9. Mount Fuselage on top with 2x Screw M3x40 , 2x Washer 3,2x7, 2x Washer 3,2x9 and 6x Distance 6mm.





Heckgetriebe montieren und mit original Schrauben befestigen. Leitwerkhalter mit 2x Senkkopfschraube 3x12 befestigen.
Anschließend Leitwerk mit 2x Schraube M3x20 und 2x U-Scheibe 3,2x9 befestigen. **Schrauben mit Schraubensicherungslack versehen !**

*Mount Tailgear with original screws. Fix tail fin holder with 2x countersunk screws M 3x12.
Then install tailfin with 2x Screw M3x20 and 2x washer 3,2x9. **Secure screws with thread lock !***



Nicht vergessen Heckanlenkung ein zu clipsen !
Don't forget the to install the pushrod linkage !





Frontteil mit den unteren Stiften zuerst ansetzen und oben am Steg leicht nach unten drücken. Frontteil wird durch Magnete herangezogen.
Um das Frontteil wieder abzunehmen zuerst oben und dann unten abziehen.

Put the Canopy first with the lower bolts into the Fuselage, then push the Canopy slightly downwards as shown in the picture.
The Canopy will be attracted by magnets.
To remove it, pull on top first, then on bottom.



GFK-Teile sind reine Handarbeit.
Unregelmäßigkeiten in Form, Farbe,
Oberflächenbeschaffenheit und
handwerklicher Ausführung, sind
unvermeidbar und geben keinen
Grund zur Reklamation.

Glass-fiber parts are hand-made.
Slight irregularities in form, colour
or surface are inevitable and will
not be considered as a basis for
any warranty claims.



Heli-Center-Berlin
Patrick Magnus
Unter den Eichen 84a
D-12205 Berlin (Germany)
Tel: +49(0)30 832 27 657
Fax: +49(0)30 832 71 30

e-Mail: PatrickMagnus@Heli-Center.Berlin.de
Web : www.Heli-Center-Berlin.de
 Facebook/HeliCenterBerlin